

# INNOVOLTUS

New things under the sun



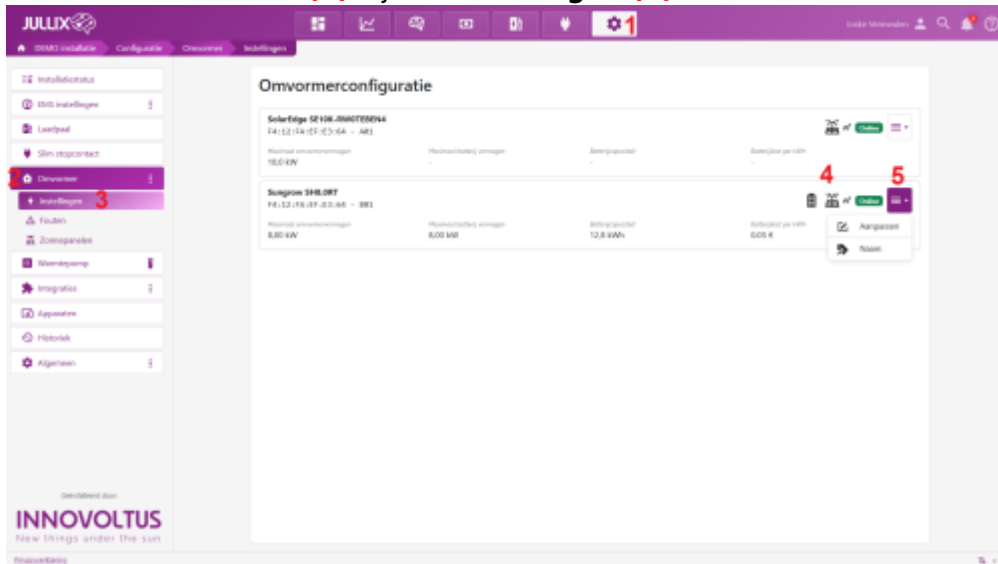
## Instellingen

# Inhoudsopgave




- Instellingen** ..... 3
- Aanpassen ..... 3
- Naam ..... 4

# Instellingen

Afhankelijk van het type omvormer kan je enkele parameters aanpassen die de energieregeling van je installatie beïnvloeden. Deze pagina bereik je via **Configuratie (1)** van de installatie, onder de sectie **Omvormer (2)** bij **Instellingen (3)**.



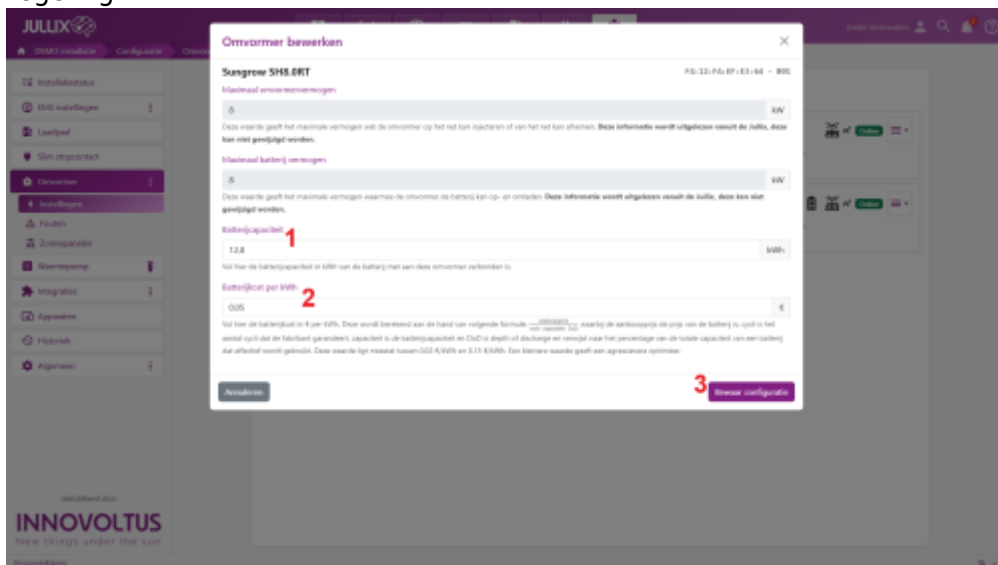
Je krijgt een lijst van de geconnecteerde omvormers, aan de icoontjes bij iedere omvormer (4) zie je de functies van de omvormer.

-  PV opwekking
-  Batterij
-  Curtailen

Via het menu **(5)** kan je de omvormer **Aanpassen** of kan je de **Naam** aanpassen.

## Aanpassen

Bij Hybride of Retrofit omvormers kan je via **Aanpassen** de batterij configureren voor de energie regeling.



Het **Maximaal omvormervermogen** en het **Maximaal batterijvermogen** worden ingelezen van de omvormerzelf, die kan niet gewijzigd worden.

Bij **Batterijcapaciteit** vul je de totale capaciteit van de thuisbatterij in. Dus alle batterijmodules die aan dezelfde batterijomvormer zijn aangesloten tel je samen en dat geef je hier in. **De**

### batterijcapaciteit wordt in kWh ingegeven.

De batterijcapaciteit wordt gebruikt door de optimizer om te weten hoeveel energie er in de batterij kan opgeslagen worden.

Bij **Batterijkost per kWh** geef je in wat de kost van de batterij is rekening houdend met de aankoop prijs van de batterij, de batterijcapaciteit en de levensduur (hoe vaak kan de batterij geladen en ontladen worden). Standaard is hier 0,08 €/kWh ingevuld, dat is een gemiddelde kostprijs. Via deze kostprijs zal de optimizer kunnen berekenen wanneer het opportuun is om de batterij van het net te laden of wanneer het interessant is om energie te verkopen.

Er zijn verschillende manieren om de kostprijs van de batterij te berekenen. Eén methode is de volgende:

Je hebt de **capaciteit** van de batterij nodig (kWh), de depth of discharge (**DOD**) en het (gegarandeerd) aantal **laadcycli** van de batterij. Die vind je in de datasheet van de batterij. Vervolgens heb je de **kostprijs** van de batterij nog nodig. De kWh-kost van de batterij bereken je dan als volgt:

**Batterijkost per kWh = (kostprijs) / (het aantal laad cycli x batterijcapaciteit x DOD).**


<WRAP info>De Batterijcapaciteit en de Batterijkost per kWh van de thuisbatterij moeten ingevuld worden als je het geavanceerde algoritme (dynamisch) tarief wil gebruiken. Het is belangrijk dat de waarde correct wordt ingevuld, dit bepaalt wanneer het financieel verantwoord is om de thuisbatterij te laden of te ontladen.


Via de knop **Bewaren configuratie** worden de wijzigingen bewaard.

### Naam

;  **Configuratie**

de autos instellen die mogen laden;  **Toegang**

het laadpaalgedrag instellen wanneer er geen internet is;  **Offline gedrag**

de naam en omschrijving van de laadpaal wijzigen;  **Naam & beschrijving**

Afhankelijk van het type omvormer kan je bij **Instellingen (3)** nog een aantal items instellen zoals de batterijgrootte en de batterijkost.

Op de instellingenpagina zie je alle omvormers die zijn toegevoegd aan je installatie.

Voor iedere omvormer kan je nog enkele zaken instellen. Je kan een andere naam kiezen voor je omvormer door het veld **Rename inverter** in te vullen.