

# INNOVOLTUS

New things under the sun



omschrijving

# Inhoudsopgave

- MUON Omschrijving** ..... 3
- MUON Werking** ..... 3
  - Algemeen** ..... 3
- MUON Specificaties** ..... 4
  - Functies ..... 4
  - Behuizing ..... 4
  - Installatie elektrisch ..... 4
  - Normen ..... 5
- Veiligheidsvoorschriften** ..... 5
  - Algemeen ..... 5
  - onderhoud ..... 5



## MUON Omschrijving

De Muon laadpaal is een compacte AC laadinrichting in een robuuste aluminium behuizing. De laadpaal is IP54 en kan dus buiten geïnstalleerd worden. De laadpaal heeft een vaste laadkabel met plug type 2, zodat je de EV onmiddellijk kan inpluggen. De Muon is een slimme laadoplossing die aangestuurd wordt door de Jullix, het innovoltus energiebeheersysteem. Via dit beheersysteem zal de laadpaal, rekening houdend met de wensen van de gebruiker het elektrische voertuig op de meest efficiënte manier opladen. Er wordt hierbij ook rekening gehouden met de andere componenten van het energiebeheersysteem. Zo zal er voor gezorgd worden dat de thuisbatterij niet gebruikt wordt om het elektrische voertuig te laden. Immers de thuisbatterij is meestal niet in verhouding tot de batterij van de EV. De thuisbatterij dient bijvoorbeeld om het piek verbruik in toom te houden. Indien gewenst zal de laadpaal zelf gebruikt het piek verbruik beperken door het laadvermogen aan te regelen. De bediening van de laadpaal gebeurt via de app die bij het energiebeheersysteem hoort.



## MUON Werking

### Algemeen

De laadpaal is een AC laadpaal. De laadpaal kan 1 fase of 3 fase aangesloten worden. De maximum stroomsterkte die de laadpaal kan schakelen is 32A, er vanuit gaande dat de installatie daarvoor is voorzien. In een enkelfase installatie kan een EV met een maximum vermogen van ca 7,68 kW geladen worden. Bij een 3 fase installatie kan er met een maximum vermogen van 23 kW geladen worden. Met welk vermogen er effectief geladen wordt is afhankelijk van de gekozen laadmodus. In

het geval van een 3 fase laadpaal is het mogelijk dat de laadpaal automatisch schakelt tussen 1 fase en 3 fase afhankelijk van het gevraagde vermogen. Let wel dergelijke omschakeling wordt niet door elke wagen ondersteund.

De integratie van de Muon laadpaal in het Jullix energiemangement systeem gaat verder dan het optimaliseren van het energieverbruik. Het gebruik van de Muon laadoplossing organiseert en logt het EV-laden ook zodat je perfect weten wanneer welk voertuig is geladen en hoeveel dit gekost heeft. De Muon laadoplossing in het portaal is ontworpen om in zoveel mogelijk situaties zo gemakkelijk en flexibel mogelijk te kunnen gebruiken. Meerdere gebruikers, kunnen meerdere voertuigen via meerdere laadpalen op laden.

## MUON Specificaties

### Functies

<b>AC-laadpaal 1-fase / 3-fase</b>	7,36 kW / 22 kW
<b>Laadkabel</b>	Vaste laadkabel 7m
<b>Laadplug</b>	IEC 62196 Type 2
<b>Automatische laadstroom regeling</b>	1-fase 6 A tot 3-fase 32 A
<b>Automatische stroombegrenzing</b>	Nominale installatie stroom / capaciteitstarief (België)
<b>Lekstroomdetectie (elektronisch)</b>	AC 30 mA / DC 6 mA
<b>Draadloze connectie</b>	Directe wifi verbinding met Jullix
<b>Lader status indicatie</b>	3 x RGB LED
<b>Gebruikersinterface</b>	mijn.jullix.be / myJullix app
<b>Energiebeheer</b>	Slim laden via connectie met Jullix

### Behuizing

<b>Afmetingen (BxHxD)</b>	170 x 200 x 80 mm (zonder kabels)
<b>Materiaal</b>	Aluminium (Zwart)
<b>Kleur</b>	Zwart
<b>Montage</b>	Wandmontage of montagepaal
<b>Beschermingsgraad</b>	IP54
<b>Gewicht</b>	1,7 kg (zonder kabels)
<b>Temperatuur (opslag)</b>	-25°C - 75°C
<b>Temperatuur (operationeel)</b>	-25°C - 40°C

### Installatie elektrisch

<b>Maximaal laadvermogen 1-fase / 3-fase</b>	7,36 kW / 22 kW
<b>Nominale voedingspanning 1-fase / 3-fase</b>	230 VAC / 400V AC
<b>Nominale stroom</b>	32A
<b>Nominale frequentie</b>	50 Hz
<b>Beschermingsgraad</b>	IP54
<b>Aansluitkabel 1-fase / 3-fase (max 50m)</b>	3 x 6 mm <sup>2</sup> / 5 x 6 mm <sup>2</sup>
<b>Te installeren kortsluitbeveiliging 1-fase / 3-fase</b>	32 A
<b>Te installeren lekstroombeveiliging</b>	30 mA type A of B conform lokale regelgeving

## Normen

CE-markering (LVD 2014/35/EU, EMCD 2014/30/EU)

IEC 61851-1, IEC 61851-21-2

## Veiligheidsvoorschriften

### Algemeen

De Muon laadpaal is een compacte AC laadinrichting in een robuuste aluminium behuizing. De laadpaal is IP54 en kan dus buiten geïnstalleerd worden. Het toestel is bedoeld voor het laden van elektrische voertuigen. Installatie van het toestel is enkel toegelaten door een erkend installateur. Wanneer het gaat om een aanpassing van de elektrische installatie voor residentieel gebruik dient de wijziging ook gekeurd te worden door een erkend keuringsorganisme alvorens de installatie in gebruik kan worden genomen. Het gebruik van dit toestel is enkel toegelaten voor volwassenen. Het is absoluut noodzakelijk de installatie instructies van deze handleiding en de installatie en veiligheidsinstructies van de aangesloten apparaten te volgen. Het gebruik van EV-stekker adapters of EV-charge stekker conversie kits is niet toegelaten. Het is niet toegelaten om een EV-charge verlengkabel te gebruiken om de vaste EV-kabel te verlengen. Het is niet toegelaten om de EV-charge kabel of stekker te vervangen of aan te passen. In het geval de laadpaal buiten geïnstalleerd wordt, wordt aangeraden een laadkabelhouder te gebruiken waarbij de laadplug zelf in een speciale houder kan worden geborgen zodat de contacten vrij blijven van vocht.

### onderhoud

Reinig de Muon enkel met een droge doek. Gebruik geen oplosmiddelen of schuurmiddelen.