

INNOVOLTUS

New things under the sun



Inhoudsopgave

Voorbeeld 4 3

Voorbeeld 4

Het vierde voorbeeld toont de vermogensgrafiek van een installatie met zonnepanelen, een thuisbatterij met een Jullix met Smart Energiemanagement. In de installatie is ook een Muon laadpaal geïnstalleerd die geïntegreerd is in het Jullix energiemangement.



Ook hier had de thuisbatterij voldoende energie om het nachtelijk energieverbruik op te vangen. Zodra de zonnepanelen energie opwekken werd het overschot in de thuisbatterij gestopt.

Om 10u30 werd een laadbeurt gestart in de laadmodus TURBO. De EV zo snel mogelijk opladen aan het piekvermogen van dat moment, 7kW. De piek was enkele dagen voordien vastgelegd. De opgewekte energie wordt gebruikt om aan de energiebehoefte te voldoen en de thuisbatterij op te laden. Het laden van de EV beïnvloedt het gebruik van de thuisbatterij niet. Om 14u15 was de thuisbatterij opgeladen en werd het overschot van energie ook aan de laadpaal toegewezen. De EV werd op dat moment zelfs met bijna 11 kW geladen zonder dat de capaciteitspiek van 7 kW werd overschreden.

Om 14u30 werd de laadmodus door de gebruiker veranderd naar ECO. We zien dat er vanaf dan geen energie meer werd geïmporteerd. De EV werd dan enkel geladen met het overschot van wat de zonnepanelen opbrengen.

De laadmodus werd om 16u30 opnieuw gewijzigd naar TURBO, de EV werd verder geladen aan de capaciteitspiek + het overschot van de opgewekte energie. Om 18u werd het laden gestopt. Van zodra er geen opgewekte energie meer was, nam de thuisbatterij het over en zorgde deze voor de nodige energie.

Om 22u15 werd er opnieuw een laadsessie gestart in TURBO modus. De wagen werd geladen aan het capaciteitstarief, de thuisbatterij voorzag het gewone energieverbruik.

Wanneer een Muon laadpaal wordt geïntegreerd in het Jullix Energiemanagement systeem wordt afhankelijk van de behoefte van de gebruiker de beschikbare energie zo efficiënt mogelijk ingevuld zonder het gehele Energiemanagement te ontregelen.