

# INNOVOLTUS

New things under the sun



dynamictarif

# Inhoudsopgave

|   |   |
|---|---|
| <b>Dynamische tarief</b> .....  | 3 |
| <b><i>Wat is een dynamisch energie tarief/contract?</i></b> .....                       | 3 |
| <b><i>Wat bij negatieve energie prijzen?</i></b> .....                                  | 3 |
| <b><i>Er zijn negatieve uurtarieven, hoe zit dat met het laden van de EV?</i></b> ..... | 3 |

# Dynamische tarief

## Wat is een dynamisch energie tarief/contract?

Bij een dynamisch energie contract heb je voor elk uur een andere prijs. Deze prijzen worden op een energieveiling bepaald en zijn afhankelijk van de verwachte energie opbrengst en energie consumptie, dit zijn de Day-ahead prijzen. Bij weinig opbrengst en een grote vraag zal de energie duur zijn. Bij veel opbrengst en weinig vraag zal de energie goedkoop zijn. Meer nog die kan zelfs negatief worden. De energie prijzen worden per 24u ca 12u op voorhand vastgelegd.

Bij het importeren van energie moet je er natuurlijk wel rekening mee houden dat bovenop deze Day-ahead prijzen distributie kosten, taksen en accijnzen worden gerekend door de overheid en de energie distributeur deze is voor iedereen die in een bepaalde regio woont dezelfde. De energie leverancier zelf rekent ook nog een kost aan en dat kan verschillen bij de energie leveranciers. Als je energie exporteert zijn de distributie kosten, taksen en accijnzen niet van toepassing. Wel bepaalt de energie leverancier hoeveel zij u vergoeden voor de energie die je op het net zet. Dat is niet noodzakelijk het Day-ahead tarief. Meestal is dat iets minder.

## Wat bij negatieve energie prijzen?

Bij negatieve energie prijzen krijg je betaald om energie te gebruiken. De Day-ahead prijs is dan voor dat uur negatief. Let wel, bij het importeren van de energie blijven de distributiekosten, de taksen, de accijnzen en de vergoeding van de energie leverancier nog steeds van toepassing. Dit betekent in de praktijk dat je nog steeds moet betalen om energie te importeren. De distributiekosten, taksen, accijnzen en de vergoeding voor de leverancier zijn meestal hoger dan de negatieve energie Day-ahead prijs. En dan mag je ook de kost van de batterij niet vergeten.

De optimizer van de Jullix houdt rekening met de kostprijs van de batterij, en natuurlijk ook met de distributiekosten, taksen, accijnzen en vergoeding van de leverancier om te bepalen is of het gunstig is om bijvoorbeeld de thuis-batterij te laden.

Anderzijds als je bij negatieve energie prijzen energie exporteert, dan moet je hiervoor betalen. De optimizer zal er voor kiezen om het overschot van de energie niet te exporteren, daarvoor moet je immers betalen. De optimizer zal trachten zoveel mogelijk van de overschot zelf te gebruiken, door ervoor te zorgen dat de batterij voldoende leeg is om het overschot in te stockeren. Als de PV-omvormers dit ondersteunen, dan zal de opgewekte energie van de PV-omvormers terug geschroefd worden (curtailen) wanneer de batterij vol is, en enkel de energie opwekken die nodig is voor eigengebruik.

## Er zijn negatieve uurtarieven, hoe zit dat met het laden van de EV?

Bij negatieve uurtarieven is interessant de auto te laden, ook al is er nog een distributie tarief. Hoe lager de tarieven hoe gunstiger het is om de EV te laden. Wanneer je BLOCK laden kiest dan kiest de Jullix zelf automatisch de goedkoopste uren uit om de EV te laden.