

INNOVOLTUS

New things under the sun



Brain of your energy management



battery

Inhoudsopgave

Hoe regelt de Jullix het laden van de EV in combinatie met het energie beheer en de thuisbatterij? 3

Hoe regelt de Jullix het laden van de EV in combinatie met het energie beheer en de thuisbatterij?

De thuisbatterij wordt in eerste instantie aangeschaft om de overschot van de opgewekte energie te gebruiken wanneer er een tekort is, gemiddeld tussen 3 - 10 kWh. De batterij van een EV is vele malen groter. De Jullix energie regeling zal er daaom voor zorgen dat de energie voor de laadpaal nooit van de thuisbatterij komt. De thuisbatterij zou anders zeer snel leeg zijn en kan dan niet meer gebruikt kunnen worden om bijvoorbeeld een capaciteitspiek te beperken.

De energie voor de laadpalen komt ofwel van de zonnepanelen, ofwel van het net.

Bij ECO-laden (EV-laden met overschot) heeft het laden van de thuisbatterij voorrang op het laden van de EV. Bij een gewone regeling (geen dynamisch tarief) zal in de praktijk eerste de thuisbatterij geladen worden en daarna wordt de EV geladen.

Wanneer je een dynamisch tarief hebt en de optimizer regeling actief. Dan zal die bepalen wanneer de thuisbatterij geladen wordt. De EV wordt dan geladen op de momenten dat de thuisbatterij niet geladen wordt. In de praktijk betekent dit dat in de piekuren de thuisbatterij niet geladen wordt, omdat energie terug leveren dan het meest opbrengt. Als je dan de laadpaal op ECO hebt staan zal de EV geladen worden. Bijvoorbeeld in de voormiddag.

Wanneer je een dynamisch tarief hebt en de optimizer is actief dan zal de optimizer kiezen wanneer de thuis batterij het best geladen wordt. Wil je dan een auto laden op ECO stand, dan zal de EV's, van de zHet Jullix energie beheer Als Om die rden