

# INNOVOLTUS

New things under the sun



Laadpalen

# Inhoudsopgave

<b>Laadpalen</b> .....	3
<b><i>Er zijn negatieve uurtarieven, hoe zit dat met het laden van de EV?</i></b> .....	3
<b><i>Hoe worden dynamische tarieven gebruikt bij de laadpaal sturing van de Jullix?</i></b> .....	3

# Laadpalen

}

## Er zijn negatieve uurtarieven, hoe zit dat met het laden van de EV?

Bij negatieve uurtarieven is interessant de auto te laden, ook al is er nog een distributie tarief. Hoe lager de tarieven hoe gunstiger het is om de EV te laden. Wanneer je BLOCK laden kiest dan kiest de Jullix zelf automatisch de goedkoopste uren uit om de EV te laden.

## Hoe worden dynamische tarieven gebruikt bij de laadpaal sturing van de Jullix?

De dynamische tarieven worden gebruikt in de laadpaal besturing van Jullix gebruikt wanneer je laden in BLOCK mode kiest. De BLOCK mode is een van de verschillende werkingsmodi van de laadpaal. BLOCK mode gebruik je wanneer je weet dat de wagen minsten 8 of 12 uur aan de laadpaal wordt aangesloten. Bij BLOCK mode kies je een bepaalde hoeveelheid energie die je wil dat er in de wagen geladen wordt. Je kiest hier een gulden middenweg voor de hoeveelheid die je wil laden. Als de energievraag te hoog instelt zal de laadpaal weinig keuze hebben, en continue moeten laden om de gevraagde energie, rekening houdend met de capaciteitspiek in de auto te laden. BLOCK mode zal immers altijd rekening houden met de capaciteitspiek. Als je een lage energievraag instelt heeft de laadpaal al de ruimte om het goedkoopste moment te kiezen. Een goed gebruik van de BLOCK mode is eigenlijk de auto elke dag aan te sluiten en dan een eerder beperkt energie hoeveelheid in te stellen, bijvoorbeeld 12,5kWh. Aan het minimum capaciteits tarief zal die energie ongeveer op 5 uren geladen zijn. De laadpaal kiest dan de 5 goedkoopste uren van de beschikbaar 12uren laadtijd.