

INNOVOLTUS

New things under the sun



Laadpalen

Inhoudsopgave

Laadpalen	3
<i>Hoe regelt de Jullix het laden van de EV in combinatie met het energie beheer en de thuisbatterij?</i>	3
<i>Er zijn negatieve uurtarieven, hoe zit dat met het laden van de EV?</i>	3
<i>Hoe worden dynamische tarieven gebruikt bij de laadpaal sturing van de Jullix?</i>	3

Laadpalen

Hoe regelt de Jullix het laden van de EV in combinatie met het energie beheer en de thuisbatterij?

De thuisbatterij wordt in eerste instantie aangeschaft om de overschot van de opgewekte energie te gebruiken wanneer er een tekort is, gemiddeld tussen 3 - 10 kWh. De batterij van een EV is vele malen groter. De Jullix energie regeling zal er daom voor zorgen dat de energie voor de laadpaal nooit van de thuisbatterij komt. De thuisbatterij zou anders zeer snel leeg zijn en kan dan niet meer gebruikt kunnen worden om bijvoorbeeld een capaciteitspiek te beperken.

De energie voor de laadpalen komt ofwel van de zonnepanelen, ofwel van het net.

Bij ECO-laden (EV-laden met overschot) heeft het laden van de thuisbatterij voorrang op het laden van de EV. Bij een gewone regeling (geen dynamisch tarief) zal in de praktijk eerste de thuisbatterij geladen worden en daarna wordt de EV geladen.

Wanneer je een dynamisch tarief hebt en de optimizer regeling actief. Dan zal die bepalen wanneer de thuisbatterij geladen wordt. De EV wordt dan geladen op de momenten dat de thuisbatterij niet geladen wordt. In de praktijk betekent dit dat in de piekuren de thuisbatterij niet geladen wordt, omdat energie terug leveren dan het meest opbrengt. Als je dan de laadpaal op ECO hebt staan zal de EV geladen worden. Bijvoorbeeld in de voormiddag.

Wanneer je een dynamisch tarief hebt en de optimizer is actief dan zal de optimizer kiezen wanneer de thuis batterij het best geladen wordt. Wil je dan een auto laden op ECO stand, dan zal de EV's, van de zHet Jullix energie beheer Als Om die rden

Er zijn negatieve uurtarieven, hoe zit dat met het laden van de EV?

Bij negatieve uurtarieven is interessant de auto te laden, ook al is er nog een distributie tarief. Hoe lager te tarieven hoe gunstiger het is om de EV te laden. Wanneer je BLOCK laden kiest dan kiest de Jullix zelf automatisch de goedkoopste uren uit om de EV te laden.

Hoe worden dynamische tarieven gebruikt bij de laadpaal sturing van de Jullix?

De dynamische tarieven worden gebruikt in de laadpaal besturing van Jullix gebruikt wanneer je laden in BLOCK mode kiest. De BLOCK mode is een van de verschillende werkingsmodi van de laadpaal. BLOCK mode gebruik je wanneer je weet dat de wagen minsten 8 of 12 uur aan de laadpaal wordt aangesloten. Bij BLOCK mode kies je een bepaalde hoeveelheid energie die je wil dat er in de wagen geladen wordt. Je kiest hier een gulden middenweg voor de hoeveelheid die je wil laden. Als de energievraag te hoog instelt zal de laadpaal weinig keuze hebben, en continue moeten laden om de gevraagde energie, rekening houdend met de capaciteitspiek in de auto te laden. BLOCK mode zal immers altijd rekening houden met de capaciteitspiek. Als je een lage energievraag instelt heeft de

laadpaal al de ruimte om het goedkoopste moment te kiezen. Een goed gebruik van de BLOCK mode is eigenlijk de auto elke dag aan te sluiten en dan een eerder beperkt energie hoeveelheid in te stellen, bijvoorbeeld 12,5kWh. Aan het minimum capaciteits tarief zal die energie ongeveer op 5 uren geladen zijn. De laadpaal kiest dan de 5 goedkoopste uren van de beschikbaar 12uren laadtijd.