

MUON handleiding

Inhoudsopgave

Product omschrijving	4
Beschrijving	4
MUON Specificaties	6
Functies	6
Behuizing	6
Installatie elektrisch	6
Normen	6
Veiligheidsvoorschriften	7
Algemeen	7
Onderhoud	7
Installatie	8
Enkelfasig of driefasig	. 8
Laadplug type 2	8
Montage	
Aansluiting	10
Configureren	12
Configuratio interface	. 12 12
Computatie-Interface	. 17 11
Step 1: Wileless	14 14
Verkinding	. 14
verbinding via klant win	10
Juliix Paircode opvragen	19
Step 2: Charger	20
Firmware update	. 21
Linken in het portaal	. 22
MUON toevoegen en claimen	. 22
Besturing	24
Laadmodi	. 24
ECO	. 24
TURBO	. 25
MAX	. 25
BLOCK	. 25
Auto	. 27
Auto aanmaken	. 28
Auto instellingen	. 29
Auto gebruikers	. 30
Laadpaal instellingen	. 31
Gedrag bii innluggen	32
Automatisch starten	32
Revestigen in ann	34
Тоелала	35
Offline gedrag	. 33
Naam & beschrijving	38
	20
Ladupadi beulening	. 39
Lauen Stärten	40
Lauen wijzigen	.41 11
Lauen	41 11
	. 41
Laadsessies	. 43

De Muon laadpaal is een compacte AClaadinrichting in een robuuste aluminium behuizing. De laadpaal is IP54 en kan dus buiten geïnstalleerd worden. De laadpaal heeft een vaste laadkabel met plug type 2, zodat je de EV onmiddellijk kan inpluggen. De Muon is een slimme laadoplossing die aangestuurd wordt door Jullix, het innovoltus

energiebeheersysteem. Via dit Jullix EMS zal de laadpaal, rekening houdend met de wensen van de gebruiker, het elektrische voertuig op de meest efficiënte manier opladen. Er wordt hierbij ook rekening gehouden met de andere componenten van het Jullix EMS. Zo zal er voor gezorgd worden dat de thuisbatterij niet gebruikt wordt om het elektrische voertuig te laden. Een thuisbatterij is immers niet in verhouding tot de batterij van de EV. De thuisbatterij dient bijvoorbeeld om het



piekverbruik in toom te houden. Indien gewenst, zal de laadpaal zelf het piekverbruik beperken door het laadvermogen te regelen. De bediening van de laadpaal gebeurt via de gratis app die bij het Jullix EMS hoort.



De besturing van de Muon laadpaal is inbegrepen in het SMART abonnement*.

* vanaf januari 2025.

Product omschrijving

De Muon is een AC-laadpaal. De laadpaal kan 1-fasig of 3-fasig aangesloten worden. De maximum stroomsterkte die de laadpaal kan schakelen is 32A, er vanuit gaande dat de installatie daarvoor is voorzien. In een enkelfasige installatie kan een EV met een maximum vermogen van ca 7,68 kW geladen worden. Bij een 3-fasige installatie kan er met een maximum vermogen van 23 kW geladen worden. Met welk vermogen er effectief geladen wordt, is afhankelijk van de gekozen laadmodus. Als de laadpaal 3-fasig aangesloten is, kan het Jullix EMS automatisch schakelen tussen 1- en 3-fasig, afhankelijk van het gevraagde vermogen. Let wel: dergelijke omschakeling wordt niet door elke wagen ondersteund.

De integratie van de Muon laadpaal in het Jullix EMS gaat verder dan het optimaliseren van het energieverbruik. Het Jullix EMS organiseert en logt de laadsessies zodat je perfect weten wanneer welk voertuig is geladen en hoeveel dit gekost heeft. De laadoplossing in het Jullix EMS is ontworpen om in zoveel mogelijk situaties zo gemakkelijk en flexibel mogelijk te zijn. Meerdere gebruikers, kunnen meerdere voertuigen via verschillende laadpalen opladen.

Beschrijving

Muon wordt tegen de muur bevestigd of kan met een aparte standaard voor montage op de vloer, geleverd worden. Voor het veilig opbergen van de kabel dient een aparte inrichting voorzien te worden. Drie multi-color LED-indicatoren geven de status van het apparaat weer.



Aan de achterzijde, in het deksel van de laadpaal bevindt zich de sticker met de identificatie- en logingegevens.



MUON Specificaties

Functies

AC-laadpaal 1-fase / 3-fase	7,36 kW / 22 kW
Laadkabel	Vaste laadkabel 7m
Laadplug	IEC 62196 Type 2
Automatische laadstroom regeling	1-fase 6 A tot 3-fase 32 A
Automatische stroombegrenzing	Nominale installatie stroom / capaciteitstarief (België)
Lekstroomdetectie (elektronisch)	AC 30 mA / DC 6 mA
Draadloze connectie	Directe wifi verbinding met Jullix
Lader status indicatie	3 x RGB LED
Gebruikersinterface	mijn.jullix.be / myJullix app
Energiebeheer	Slim laden via connectie met Jullix

Behuizing

Afmetingen (BxHxD)	170 x 200 x 80 mm (zonder kabels)
Materiaal	Aluminium (Zwart)
Kleur	Zwart
Montage	Wandmontage of montagepaal
Beschermingsgraad	IP54
Gewicht	1,7 kg (zonder kabels)
Temperatuur (opslag)	-25°C - 75°C
Temperatuur (operationeel)	-25°C - 40°C

Installatie elektrisch

Maximaal laadvermogen 1-fase / 3-fase	7,36 kW / 22 kW
Nominale voedingspanning 1-fase / 3-fase	230 VAC / 400V AC
Nominale stroom	32A
Nominale frequentie	50 Hz
Beschermingsgraad	IP54
Aansluitkabel 1-fase / 3-fase (max 50m)	3 x 6 mm² / 5 x 6 mm²
Te installeren kortsluitbeveiliging 1-fase / 3-fase	32 A
Te installeren lekstroombeveiliging	30 mA type A of B conform lokale regelgeving

Normen

CE-markering (LVD 2014/35/EU, EMCD 2014/30/EU)

IEC 61851-1, IEC 61851-21-2

Veiligheidsvoorschriften

Algemeen

De Muon laadpaal is een compacte AC-laadinrichting in een robuuste aluminium behuizing. De laadpaal is IP54 en kan dus buiten geïnstalleerd worden. Het toestel is bedoeld voor het laden van elektrische voertuigen. Installatie van het toestel is enkel toegelaten door een erkend installateur. Wanneer het gaat om een aanpassing van de elektrische installatie voor residentieel gebruik dient de wijziging ook gekeurd te worden door een erkend keuringsorganisme alvorens de installatie in gebruik te nemen. Het gebruik van dit toestel is enkel toegelaten voor volwassenen. Het is absoluut noodzakelijk de installatie-instructies van deze handleiding en de installatie- en veiligheidsinstructies van de aangesloten apparaten te volgen. Het gebruik van EV-stekker adapters of EV-charge stekkerconversiekits is niet toegelaten. Het is niet toegelaten om een EV-charge verlengkabel te gebruiken om de vaste EV-kabel te verlengen. Het is niet toegelaten om de EV-charge kabel of stekker te vervangen of aan te passen. In het geval de laadpaal buiten geïnstalleerd wordt, wordt aangeraden een laadkabelhouder te gebruiken waarbij de laadplug zelf in een speciale houder kan worden geborgen zodat de contacten vrij blijven van vocht.

Onderhoud

Reinig de Muon enkel met een droge doek. Gebruik geen oplosmiddelen of schuurmiddelen.

Installatie

Enkelfasig of driefasig

De Muon laadpaal kan zowel enkelfasig of driefasig aangesloten en gebruikt worden. De laadpaal kan maximaal 32A schakelen, zowel enkelfasig of driefasig. Dit betekent dat de laadpaal kan laden met een enkelfasig vermogen van 7,36 kW en driefasig vermogen van 22 kW. Bij de installatie van de laadpaal is het belangrijk te controleren of de elektrische installatie het vermogen van de laadpaal aankan. Het kan noodzakelijk zijn de elektrische installatie te verzwaren of het laadpaalvermogen te beperken door een aangepaste beveiliging te plaatsen. Indien de installatie het toelaat, wordt de laadpaal beveiligd door een differentieel en een automaat van 32 A. Indien de installatie hiervoor niet voorzien is, dient men een aangepaste automaat te plaatsen voor een lagere stroom. De keuze en plaatsing van het differentieel en de automaat wordt bepaald door lokale regelgeving. Als je meerdere laadpalen aansluit aan een driefasige installatie sluit je best voor iedere laadpaal een andere lijndraad (L1, L2 en L3) aan de L1 van de laadpaal. (Op zich maakt de fasevolgorde voor de laadpaal verder niet veel uit.)

Laadplug type 2

De EV wordt verbonden met de laadpaal via de vaste kabel van de Muon. Het is niet toegelaten om de laadkabel te vervangen. Bij defect dient de laadpaal in zijn geheel, inclusief de laadkabel, opgestuurd te worden ter herstelling.

Montage

De compacte Muon laadpaal wordt met vier schroeven bevestigd tegen te muur. De bevestigingsgaten van de laadpaal bereikt men door het deksel van de laadpaal te schroeven. De laadpaal wordt bevestigd met schroeven van 5mm diameter.



Let op de dichting van de laadpaal, als je het deksel opent. De dichting wordt met een beetje vaseline op zijn plaats gehouden. Let er op dat de dichting goed zit als je het deksel monteert en de laadpaal opnieuw dichtschroeft.

Montage op de grond aan een apart te bestellen statief is ook mogelijk.

Aansluiting

In het geval van 32A dient de laadpaal met de elektrische installatie verbonden te worden met een kabel 5G6 van maximaal 50m voor een driefasige aansluiting en een kabel van 3G6 van maximaal 50m voor een enkelfasige aansluiting. Om de kabel aan te sluiten, dient het deksel verwijderd te worden. Alvorens de kabel aan te sluiten, dient de laadpaal gemonteerd te zijn tegen de wand. De kabel wordt doorgevoerd door de wartel. Vervolgens worden de ontmantelde draden in de steekverbinding gestoken en vergrendeld. De individuele draadsectie van de steekverbinding is maximaal 6mm². Bij een enkelfasige aansluiting wordt een 3G6 kabel gebruikt. PE, N en L1 worden aangesloten aan de respectievelijke steekverbindingen. L2 en L3 worden dan niet aangesloten. Als je meerdere laadpaalen aansluit in één driefasige installatie, dan roteer je best de L1-aansluiting op de laadpaal. Om zo een optimale spreiding te krijgen van het opgenomen vermogen, zeker als de laadpaal enkelfasig laadt. Bij de eerste laadpaal sluit je de L1 van de laadpaal, de L2 aan L2 en L3 aan L3. Bij de tweede laadpaal sluit je de L2 van de installatie aan de L1 van de laadpaal, de L3 \Rightarrow L2 en L1 \Rightarrow L2 en de L2 \Rightarrow L3.



Als de MUON geïnstalleerd is door een erkend installateur, dan moet je de MUON nog **configureren**; koppelen met de Jullix EMS en aan het portaal toevoegen.

Configureren

Als de laadpaal geplaatst, elektrisch correct aangesloten en gekeurd is, dan kan de laadpaal ingeschakeld worden. De Muon moet nog geconfigureerd, met Jullix geconnecteerd en toegevoegd worden aan de installatie op het portaal.

Zorg er ook voor dat op Jullix de laatste firmwareversie draait.

Configuratie-interface

De configuratie-interface van MUON bereik je via een directe wifi-verbinding. Met de laptop of smartphone maak je verbinding met het wifi-netwerk van Muon.



Op je smartphone of laptop zoek je naar het wifi-netwerk SSID MUON_ABC123, je vindt deze naam ook op de sticker. Je maakt verbinding met het netwerk, als een wachtwoord wordt gevraagd, kies dan het wachtwoord dat op de sticker(zie achterkant Laadpaal of binnenkant deksel) van Muon onder PWD staat. Je smartphone of laptop

wordt verbonden met het-wifi netwerk van de laadpaal. Je krijgt de melding dat deze verbinding geen verbinding heeft met het internet: dit is normaal.



In uitzonderlijke omstandigheden is het mogelijk dat je via wifi geen directe verbinding kan maken met Muon. Dat betekent dat het ingestelde wifi-kanaal verzadigd is. Het standaard kanaal voor wifi-verbindingen is 1. Lees hier hoe. **Wifi kanaal veranderen**

Als je verbinding hebt met de Muon laadpaal open je een browser op je smartphone of laptop en voer je het webadres in: **http://192.168.4.1**



Je krijgt de statuspagina van Muon waar je de toestand van de Muon kan bekijken. Je vindt hier ook de

firmwareversie enz.

Step 1: Wireless

Via **Step 1: Direct** verbind je de Muon draadloos met de Jullix Master. Voordat je de Muon kan verbinden moet je dus zorgen dat je de **paircode** van de Jullix waarmee je wil verbinden bij de hand hebt. Als je de paircode hebt kan je de verbinding maken.

Je kan dat de Muon op 2 manieren met de Jullix verbinden of wel met direct draadloze verbinding van de Jullix ofwel via het bestaande wifi netwerk.

De directe draadloze verbinding is te verkiezen als de verbindingskwaliteit voldoende is. Is de verbindingskwaliteit onvoldoende dan kan geopteerd worden om de Muon via het bestaande draadloze netwerk te verbinden. De voorwaarde hiervoor is wel dat de Jullix waarmee je verbinding wil maken met hetzelfde netwerk verbonden is, maar dan via netwerkkabel.

Je opent de configuratie via Config in de menubalk en kiest Step 1: Direct.

Directe verbinding

Je kiest bij Wireless channel (1) hetzelfde kanaal dat in de Jullix is ingesteld.

Als de verbinding goed is dan vind je bij **Detected modules(2)** de Jullix terug waarmee je wil verbinden. Je ziet ook de signaal sterke achter de verbinding. De verbinding moet dus beter zijn dan -85dBm. Als er meerdere Jullixen gedetecteerd worden moet je opletten dat je de juiste kiest. Bij **Pair Code(3)** geef je de paircode van de Jullix in. Let op de paircode wisselt verandert elk uur. Met de **Pair device**-knop **(4)** wordt de Muon gekoppeld.

 A whethered is 20.00 (20.00	on exchanger configuration X +	0
<page-header><section-header> Your and the end of the en</section-header></page-header>	3 ▲Netleveligi 192.1684.1 № 9,	🛄 lint
<section-header><section-header><section-header><section-header><section-header><section-header><text><text><text><text><section-header><text><text><text><text><text><text><text><text></text></text></text></text></text></text></text></text></section-header></text></text></text></text></section-header></section-header></section-header></section-header></section-header></section-header>	UON bashboard config	
A concernence of the concerne	Configuration	
It is step, you can figure the communication between Julia devices and set each device as either a master or a slaw. Concert to tristing WFH Network Weless Channel The service master is a step of the source channel and by Julia may be coulded by other devices (but is the subset of based or	Step 1: Direct	
Wieless Channel Inspect environments, the environments, the environment wate by Julie may be proceeded by other strictes (Julie advances in advances and out the same channel intervent). See advances in adv	In this step, you configure the communication between Juliis devices and set each device as either a master or a slave. Connect to building MII-FI Network	
Device Mode Maker model is for the JALLIX device connected to the Interret, it will control the Intelliation. Rare model is for the JALLIX device connected to the Interret, but is connected to an inverter or meter. This device only operates in state mode. Record of up operates in state mode. Below you can mark a connected on with a JALLIX device in measure mode. Select the correct address and enter the code to pair the two devices. Detected modules C 2 ALLIX, (SEMAR - F413/SASEFE364 - 97 dbm) ALLIX, CEMAR - F413/SASEFE364 - 97 dbm	Wireless Channel In some anrighments, the wireless channel used by Julia may be consided by other devices (such as wireless poster) or multiple VE-II access points; This is only second type of a state state of the same channel. Channel 1 6 11	
Below you can make a connection with a JULIX device in master mode. Select the correct address and enter the code to pair the two devices. Detected modules C ALLIX, DEDBOR - Tr dem ALLIX, DEDBOR - Tr dem	Device Mode Maker model in for the JULUM device connected to the Internet, it will control the Interlation. Itsue mode in for the JULUM device connected to the Internet, but is connected to an investor or meter. This device only operates in states mode. Rises will up the other device in moder first before continuing tere.	
ULLIK, ED8D36 - F412F42D8D38 - 17 dbm	Leader L	
Fair code ABCDEF	ALLIK, EDBOSE - 1412/AEDBOSE - 177 dbm Pair code Accer Accer	
4 Fuil device	4 Rui devez	
Step 2: Charger 🗸	Step 2: Charger	



Als de paircode juist is, zal de Muon gekoppeld worden aan Jullix. Je kan dit ook controleren op het dashboard van de Muon.

Ø Muon e	excharger configuratio	n × +				- 0
→ C	A Niet beveiligd	192.168.4.1			tag ⊂,	0 G
м	UON Dashboard	Config				
						<u> </u>
	61126+3964c				CHARGER	
		Power		Session		
				- S		
			×			
	M12643964c				SYSTEM	
			Firmware information			
	App Firmware version					
	Build date SDK version				wg 30 2025 11:52:55 v5.3.1-julik-2502	
	Paired to				DIRECT	
	JULLIX_ED8	D38 F412FAED	8D38			
		DSMR Data				
	Energy in Energy Out		87.66 kmh 120.62 kmh			
					WIE	
			Connection information		wiri	
					No connection	



Verbinding via klant wifi

Je opent Connect to Existing Wi-Fi Network(1).

Bij **SSID(2)** kies je het Wifi netwerk. Via 'Scan' kan je opnieuw scannen. Bij **Password(3)** geef je het wachtwoord van het wifi-netwerk in. Je klikt op de **Connect (4)**. Als het passwoord voor het gekozen netwerk klopt dan zal je de status zien veranderen naar **Connected (5)**.

Als er op het netwerk een Jullix te vinden is dan vind je bij **Detected modules(6)** de Jullix terug waarmee je wil verbinden. Deze keer zal er 'LAN' achter de Jullix staan.

Bij **Pair Code(7)** geef je de paircode van de Jullix in. Let op de paircode wisselt verandert elk uur. Met de **Pair device**-knop **(8)** wordt de Muon gekoppeld.

Configuration		
Step 1: Direct		^
in this step, you configure the c	communication between julits devices and set each device as either a master or a sizes.	
 Connect to Existing Wi-Fi Ne 	etowork.	
Whening: Only use this option if a Connecting suffic to the customer passward, readler reads, interferen	diset communication is not possible. In UNE feature is not recommended, as the connection can be affected by many external factors, such as changes to the VE-FI mar hom after devices, or network sangestum. Use a clinest connection if possible.	
Connect your Julia device to a W	6-R network (access point) to enable communication via the local network.	
SSID	2 Password 3	
807956_8433	- X 520	
4 Connect Reset		
Mature Connected		
5540x RU7056,5433		
EXMIN 2018127/1010433		
Signal: -13 clim		
Signalt -13 cfm #1112.162.116		
Signat - 13 cfm		
Space 13 din 90 182162.13 din 90 182162.136		
See 1.9 den 9 see 1.9 den 9 stats 1.9 den 9 st	Channel selection is disabled when convected to a WE-FI retwork.	
Sami John Stranderson Sami John Witeless Charmel Norderson Schemen, for since Charmel	Channel selection is disabled when connected to a WE-FI network.	
Santi John Zarodekia Santi John Milan Wireless Channel Mireless Channel	Channel selection is disabled when connected to a WE-FI network.	
Sand John Strandowski Sand John Market Strandowski Wireless Channel Henry Strandowski, for other Sand	Channel selection is disabled when connected to a TIE-FI network.	
Same John Tradestas Same John Mine Statestas Wireless Channel Henne Antonio Mine Statesta Channel Device Mode	Channel selection is disabled when connected to a TIE-FI network.	
Senier 2007/2006/000 Senier 2007/2006 Senier 2007/2006 Senier 2006 Senier 2006 Senier 2007/2006 Senier 2007/2006 Senier 2007/2006 Senier 2007/2006 Senier 2007/2006 Senier 2006/2006 Senier 200	Channel selection is disabled when connected to a Wi-Fi network.	

INNOVOLTUS

2 res envelop 122/190/k1	\$a a. (t	Carl
704 Dashbarrat Coulor		
UN Lautocard Long		
Configuration		
configuration		
tep 1: Direct	^	
In this step, you configure the communication between Julia devices and set each device as either a master or a slave.		
Connect to Existing WH FI Network		
Weekee Channel		
wareness undernet. The simple shares was by Life may be resulted by the device but as where posters a multiple W.P. access parts, 5		
Channel selection is disabled when connected to a Wi-Fi network.	(furned)	
Channel I I I		
Paralas Mada		
Marter model: for the XULX device connected to the internet; it will control the installation.		
Mave made is for the EXTENDER or ULLIX that is not connected to the internet, but is connected to an investor or metar. This device only coentries in view mode.		
Please set up the other device in marker mode first before continuing been.		
Rest		
Below you can make a connection with a JULUX device in master mode. Select the correct address and enter the code to pair the two	devices.	
Detected modules C		
JULIX,ED8038 - N412HAED8038 LAN		
Pair code		
ARCO-		
Pair device		
onharge configuration x +	-	D
onharge configuration x + (A Next New New 192, 192, 193, 41	- \${ 0. (0
ocharge configuration x + A Net Newskipt 192.190.41 2N Dasboard Config	- Ng Q (1	0 2 6w
ordasge configuration x + A Net leveligat 152,150,41 XN Distbased Config	- 18 9. (1	0
A Net leveling 192.398.41	- \$(۹) (1	0
A Next Several Sector S	- Ng Q. (
These sensition x + A Trans Learning 192.198.41 2N Deathcoard Config Configuration tep 1: Direct	- Ng Q) (1	
The trend of the contraction of the communication between Julia devices and set each device as either a master or a slave.	- Ng Q. (1	
The treatment of the second o	- શ્વ (
	- *() inc
	- *(
	- (1	
	- (1	
	- (1	
	- (1	
	- (1	
	- (1	
	- (1	
	The second secon	
	All Q. (
	42 9. (1	
	All a. (
the set of	- (1	
	- (1	
	devices.	

Als de paircode juist is, zal de Muon gekoppeld worden aan Jullix.

Je kan dit ook controleren op het dashboard van de Muon. In de Muon status zie je de verbinding naar de Jullix, en zie je ook het wifi netwerk waarmee geconnecteerd is.

→ c	A Niet beveiligd 192.168.4.1			b ∦ લ,	Gart
	MUCN Dashboard Conlig				
	N12643964c			CHARGER	
	Powe				
			Ð		
	-0.00 k				
		1			
	N12643964c			SYSTEM	
	400	Firmware information		incontra much	
	Firmware version			230	
	SDK version			v5.3.1-julix-2502	
	-				
	JULLIX_ED8D38 F412F			DIRECT	
	DSMR				
	Energy In	87.66 km			
	Energy Out Power	120.62 kwh			
	_				
				WIFI	
	State	Connection information		Connected	
	SSID IP			RUT956_0433 192.168.1.156	
	159			-15 dBm	

Jullix Paircode opvragen

Om de Muon te koppelen aan Jullix heb je ook de paircode van Jullix nodig. De code wordt gegenereerd door Jullix en verandert elk uur.

De paircode moet je dus inlezen van de Jullix, dit kan je op verschillende manieren. De eenvoudigste manier is de paircode in te lezen op het portaal. Je logt in op het portaal https://mijn.jullix.be. Je kiest de installatie waar je Muon installeert, op de configuratiepagina(1) van de installatie ga je naar het onderdeel **Apparaten**(2) en daar kies je het item **Instellingen**(3). Je krijgt een lijst met de apparaten

die in je Jullix installatie zijn ingesteld. Als je dan over bij Jullix beweegt, krijg je een infovenster met daarin de paircode van Jullix.

JULIX 🗐	5 K 40 🗉	D 🕈 🗢	Ladnig Admin 🔔
DIMO(Maquette Cardiguatie Ago DIS installingen 1	Apparaten		importabil all raware Data CERITO
Landpad	lger dependentil hinne ⊈ Pite (12) File (12) + 13 + 13 − 14 Aufler V2	Toward Anatophy 2,04 Demosphilling	⊕3 ≉ =-
inone 1	Den Appendition States Denio LAADMAAL	Analyzing description address description of the second se	Pair code nam Membori gelopterni. 🔹 = •
poneon 1	ter Aprent© Nore ₩ 30103100177140170 HUG Smartplag	tensor destroy Debelored Demo spetialing	· · ·
	Voeg apparaat toe Please relect		+
	Claim apparaat	208. or 4	
	00.0	PUP LIVE	

Als je op 💖 klikt dan zal de paircode naar het klemmenbord gekopieerd zijn.

Step 2: Charger

Bij **Step 2: Charger** zijn er nog laadpaal specifieke instellingen.

Onder **General Settings** kan je instellen of de laadpaal enkel fasig of 3 fasig mag laden. Als de laadpaal enkel fasig is aangesloten kies je bij **Allow three phase charging (1) Disable**. Als de laadpaal 3 fasig is aangesloten kies je hier **Enable**. Bij **Maximum Current(A) (2)** stel je de maximum stroom in die de laadpaal mag gebruiken. Deze instelling ligt tussen 6 en 32 A, de Maximum stroom die je hier insteld mag niet hoger zijn dan de Automaat die voor de laadpaal is geïnstalleerd.

Bij **Charging Behavior (3)** kan je instellen wat de laadpaal moet doen als de verbinding met de Jullix wegvalt. Als je wil dat de laadpaal dan gaat laden, je kan dat immers niet starten via de app want er is geen verbinding, dan kies je **Enable**. Bij **Set Current (A) (4)** kan je instellen met welke stroom je wil laden, de waarde moet tussen 6-16 A liggen. Als de laadpaal dan geen verbinding heeft met de Jullix dan zal de laadpaal enkelfasig gaan laden met de ingestelde stroom.



Je kiest de juiste waarde, met **Save (5)** zullen de waardes worden opgeslagen in de laadpaal.

Firmware update

Onderaan de config-pagina kan je een nieuwe firmware installeren. Je dient de firmware eerst te downloaden op je smartphone of laptop.

Via onderstaande link haal je de laatste firmware op voor de Muon.



Let op: deze firmware mag je alleen gebruiken voor de Muon. Deze firmware is niet geschikt voor andere Innovoltus apparaten. Vergis je je toch dan moet het apparaat ter herstelling opgestuurd worden.

Het laden van een nieuwe firmware doe je dus op eigen risico.

Als je de firmware gedownloaded hebt op je smartphone kan je, wanneer je directe verbinding maakt met de Muon, de firmware uploaden.

O Muon exchanger configuration X +				-		×
← → Ø ▲Netbeveligt 192.165.4.1	20	Θ,	ηş.		Gest)	I
MUON Dashboard Config						^
Configuration						
Step 1: Wireless				\sim		
Step 2: Charger				\sim		
Firmware update						
Select a binary file (,bir) to use for the firmware update.						
Bestand kiezen firmware, dharger, 2.0.4, 2025-04-28, 09-08-26 bin						
2 Upload Firmware						

Onderaan de config-pagina vind je de Firmware update dialoog. Je klikt op de knop **Bestand kiezen** (1) om het bestand op je smartphone of laptop te kiezen. Vervolgens klik je op **Upload Firmware** (2) om de firmware te updaten.

Linken in het portaal

Nadat de MUON geïnstalleerd, geconfigureerd en gekoppeld is met Jullix moet de MUON ook nog toegevoegd worden in een installatie en ingesteld worden.

MUON toevoegen en claimen

Apparaten die fysiek geïnstalleerd zijn moeten ook toegevoegd worden aan de installatie op het portaal zodat de gemonitorde data van het apparaat bij de installatie bewaard wordt. In eerste instantie is dat de Jullix, maar ook de andere apparaten (Extender, Nuo, Muon, ...) moeten toegevoegd worden. Dit is altijd volgens dezelfde procedure.

Op de Configuratiepagina (1) van de installatie, onder de sectie Apparaten (2) vind je de lijst van toegevoegde apparaten.



In het popup venster kies je **Claim apparaat (1)**. Bij **MAC-ID (2)** geef je het MAC in, bij **POP-code (3)** de 'POP'-code in die je terug vindt op de sticker. Je vinkt '**Voeg apparaat toe' (4)** aan. Met een druk op de **Claim (5)** worden MAC en POP gecontroleerd en als die overeenkomen wordt het apparaat toegevoegd.

Approximation Approxi	Een nieuw apparaat toevoegen of claimen	Catcing Ratabaser 2 C 2 C 2 C 2 C 2 C 2 C 2 C 2 C 2 C 2
INNOVOLTUS New things under the sun		

Als het apparaat is toegevoegd zie je de muon in de apparaatlijst verschijnen (1), je kan ook zien of het apparaat online (2) is.

JULLIX		56 E	୍ ୟ	•	D) 🔶	0			nig tendatational 💄	৭ 🏚 🕐
A DISCONDER Configuration Approximateling	-									
🕼 thits installingen 🕴	Арра	aratenbehe	er						+	
Lostpol	Gateway	9'								
 Sim stepennted. 	÷.	Approval 12 FA: 12: FA: UT : U1: 54	gataway, v2 f41	2fterfeat64	2.3.0-bete14	Bearing and Street			= -	
Direction 1	<u> </u>									
D toporter	Apparat	len					±		+ D	
D Hotoriak	10	Appressi D P.B. 12: P.A. 68: 50: 78	Here Apparent means		221 et	Arrite 1997	:	2 🚽	-	
O Ageneen 1	5.4	Append 0	10.00		Tanada	Ballony		O Config	ententen a	
	•	32-03-00-77-00-10	Beller		2.1.1	Keuken Sor90e775885		Re Annala	/3	
	¥.	Apparent (2) 34:109:101:77:26:28	Test		2.1.1	doutriping Joseffer772/20		S Maari	a beschejving	
	100	Apprend D	lare .		firmane	destroising.				
	D:	00:55:05:30:00:40	Veton Left:			Despitor text		0	= -	
New Unings under Die sum										R -
la het menu 🗕	(3)	kan je	;:							
le laadpaal details	5 ор	ovrage	n; 🌣	Со	nfigu	ratiedet	ails			
le naam en omsch	nrijv	/ing va	an de l	aad	lpaal v	vijzigen;	na Na	am 8	& bes	chrijv
le laadpaal terug v Als de laadpaal is t	ver	wijder gevoe	en; 🗖 gd aar	V n de	erwijc instal	leren latie, kar	n de laa	adpaa	al vero	der ing
ortaal via Config	ura	atie 🕇	🗯 bij	/ }	Laad	baal.				

Besturing

Bij de instellingen van de laadpaal kan je kiezen of het laden van het voertuig automatisch start of niet. Bij automatisch starten zal een vooraf gekozen modus starten. Je kan achteraf nog instellen welk voertuig aan de laadsessie gekoppeld is.

Wanneer je kiest om het laden te bevestigen, zal het laden pas starten als je dit in de app bevestigt. Zo verhinder je dat er ongeoorloofd wordt geladen. Enkel wie via de app toegang heeft tot de laadpaal en het voertuig, kan laden. Bovendien wordt er via het bevestigen ook een voertuig gekozen. De vorige instelling wordt onthouden in de app, waardoor je met een enkele klik het laden kan starten in je favoriete modus voor je favoriete voertuig.



Om te laden via de app dient er een auto aangemaakt te worden en moet die toegevoegd worden aan de laadpaal.

Laadmodi

Er zijn verschillende laadmodi waaruit men kan kiezen. Zo laad je in elke situatie het voertuig op de meest efficiente manier. Het laden van de EV heeft geen invloed op je thuisbatterij. Die wordt niet gebruikt om het voertuig op te laden. Het laden van de thuisbatterij heeft voorrang op het laden van de EV.

Wanneer de Jullix Optimizer de thuisbatterij ontlaadt, kan de laadpaal deze energie capteren en gebruiken om de auto te laden.

ECO



Deze laadmodus gebruik je wanneer je nog voldoende energie in de wagen hebt en op korte termijn geen grote verplaatsingen doet. De wagen moet niet volgeladen worden, maar bij een overschot aan energie mag de auto wel geladen worden. In deze modus zal de laadpaal enkel laden wanneer er een energieoverschot is dat anders geëxporteerd zou worden. Wanneer er een energietekort is, zal Jullix het laden stoppen.

Via deze modus kan je het voertuig altijd aan de laadpaal aansluiten om zo energie-overschotten optimaal zelf te gebruiken.

> Om ECO modus te kunnen gebruiken, moet de EV het pauzeren van de laadstroom ondersteunen. Sommige EV's ondersteunen dit niet en gaan bijvoorbeeld in slaapmodus als er lange tijd geen laadstroom is. In dat geval kan u 'Minimale laadstroom afdwingen' aanvinken in de auto instellingen.

TURBO



Deze laadmodus gebruik je wanneer je wagen zo snel mogelijk geladen moet worden zonder overschrijding van het capaciteitstarief. Stel: het capaciteitstarief staat deze maand op 3.5kW dan zal Jullix tijdens het laden continue 3.5kW importeren. Als je een eigen verbruik hebt van 1kW en je PV-installatie levert op dat moment 5kW dan zal de auto met 3.5kW +

5kw - 1kW = 7.5kW geladen worden. Wordt het kookfornuis aangezet (+ 2kW eigen verbruik) dan wordt het laadvermogen automatisch verlaagd worden tot 5.5kW zodat het capaciteitstarief niet verhoogd wordt.

Als er geen PV-opbrengst is maar de thuisbatterij is geladen, dan wordt de thuisbatterij gebruikt voor eigen verbruik. De auto zal in dit geval met 3.5kW geladen worden met van het net geïmporteerde energie.

De wagen zal dus zo snel mogelijk geladen worden zonder het capaciteitstarief te laten stijgen.



Om de TURBO modus te kunnen gebruiken moet de EV het pauzeren van de laadstroom ondersteunen. Sommige EV's ondersteunen dit niet en gaan bijvoorbeeld in slaapmodus als er lange tijd geen laadstroom is. In dat geval kan u 'Minimale laadstroom afdwingen' aanvinken in de auto instellingen.

MAX



Deze laadmodus gebruik je wanneer je je wagen zo snel mogelijk wil laden en de kosten niet belangrijk zijn. Je kan zelf het laadvermogen instellen, er wordt dan aan een constante stroom geladen. Het ingestelde vermogen wordt dan enkel beperkt door het maximale laadvermogen van de laadpaal en het maximale vermogen van de installatie, niet door het capaciteitstarief.

BLOCK



Deze laadmodus laat Jullix toe om zelf te bepalen wanneer de wagen geladen wordt. Deze modus gebruik je wanneer je weet dat je de wagen voor de komende periode van 8 of 12u niet gebruikt. Je geeft dan op hoeveel energie (kWh) je wil laden in die periode. Om het maximum uit deze optimalisatie te halen, gebruik je deze modus best dagelijks en kies je de

hoeveelheid energie om aan je dagelijkse verplaatsingsbehoefte te voldoen. Op die manier kan de laadpaal optimizer zelf kiezen wanneer het goedkoopst geladen kan worden. Als je de energie vraag te hoog zet, zal de laadpaal optimizer niet kunnen kiezen en constant laden. Wanneer je vraagt om meer energie te laden dan mogelijk is zonder het capaciteitstarief te overschrijden, zal je hiervan een melding krijgen.

De laadperiode, 8 of 12u wordt automatisch gekozen en is afhankelijk van het moment dat je de laadsessie start. Start je de laadsessie tussen 14u00 en 20u00 dan zal een laadperiode van 12u gepland worden. Start je de laadsessie na 20u00 en voor 14u00 dan zal een laadperiode van 8u gepland worden.

Als de hoeveelheid energie voor de periode goed gekozen is, zal de laadpaal optimizer, afhankelijk van het dynamische tarief en de zonnevoorspelling per uur, de geschikte laadmodus kiezen om de auto tegen de laagst mogelijke kost te laden. Dit tegen het einde van de laadsessie (8 of 12u),

rekening houdend met het capaciteitstarief.

Je kan het blokladen natuurlijk op elk moment onderbreken. Mogelijk is de auto op dat moment nog niet volledig geladen.



Om de BLOCK modus te kunnen gebruiken, moet de EV het pauzeren van de laadstroom ondersteunen. Sommige EV's ondersteunen dit niet en gaan bijvoorbeeld in slaapmodus als er lange tijd geen laadstroom is. In dat geval kan u '**Minimale laadstroom afdwingen'** aanvinken in de auto instellingen.

Auto

Als gebruiker kan je in je profiel een auto aanmaken. En in een laadpaal kan ingesteld worden welke auto de laadpaal mag gebruiken.

Op die manier kan het laden via de laadpaal beveiligd worden. Enkel de auto die in de laadpaal is ingesteld kan de laadpaal gebruiken en het laden starten. En dus enkel de gebruiker die ingesteld is in de auto.

Bijkomend kan je op die manier ook de instellingen van de laadpaal laten afhangen van welke auto geladen wordt. Je kan immers per auto bepaald laadinstellingen bepalen. Handig voor als er twee auto's kunnen laden aan dezelfde laadpaal, de éne auto ondersteund wisselen tussen enkel fase en driefase laden, de andere auto ondersteund dat niet.

Gelijktijdig worden de laadsessies: met data over geladen energie, laadduur en kost van de laadbeurt automatisch per auto bewaard. Je kan dan gemakkelijk zien welke auto hoeveel energie heeft gebruikt en wat dat heeft gekost, hoeveel is er geladen via de zonnepanelen.

In je **Profiel (1)** heb je daarom een item **Mijn auto's (2)**, je krijgt een lijst van auto's die je kan gebruiken.



Auto aanmaken

Een auto wordt aangemaakt in het profiel van de gebruiker.

Via 📥 kies je Profiel. Op je profielpagina kies je het tabblad 🛱 Mijn auto's. Met een klik op

kan je een nieuwe auto aanmaken. Je krijgt een formulier waar je enkele gegevens van de auto kan ingeven:

JULLIX	Neuros auto tompegan		×	uten 🚊 🔍 🌲 💿
+ [DEMO] Maquette Profiel Account	The same same second gen			
& Postel i Mijn	Noam Trabant elektric	13 2	kWh	
A Account	Beschrijving Hobby project 3		-1	-
W AR-tokana	Minimale laadstroom afdwingen ③ Het laadstation levert altijd de minimale laadst	room.		
Apparaterbeheer	5 Optades *	Addition Pt. Documents which		
	6 Maximual toegestaats vermogen voor éénfasig lader	Co cymru co		
	7,4 Hier kan je het maximaal toegestane vennagen inttellen da biskmotias rekening kan heuden met het correcte leedverm	t de lader zal gebruiken voor ééntasig lader, zudat d ropen. De standeerdwaarde is T.4 KW.		
	Maximaal toegestaan	vermogen aanpassen .+	- 1	
	Annderen		Bewaren	
			γ_7	
INNOVOLTUS New things under the sun				
Tisacontileine				3. d +

Je kiest een Naam (1) en geeft de Batterijcapaciteit (2) in.

Bijkomende informatie kan je in de **Beschrijving (3)** zetten.

Je kan Minimale laadstroom afdwingen (4) aanvinken.

En je kiest de wijze van Laden* (5): Alleen enkelfasig Alleen driefasig Dynamisch schakelen.

Voor de gekozen laad wijze (5), kan je dan het maximum vermogen instellen: (6).

Via **Bewaren (7)** worden de instellingen bewaard.

Auto instellingen

De instellingen van	de auto pas je aan via he	$t \equiv \mathbf{k}$ Instelling	gen (1)	
JULLIX	Bewerk auto TEST EV	×	itadio Wessenders 🚊 🔍 🏚	0
 Problet Account Main and a Main and a Main and a Train and a scheme Invalues a scheme Invalues a scheme 	Marin TST EV TST EV Perchapting TST EV Perchapting TST EV Perchapting Perch	Interij opportekt 73 KWh 000. Interiosite defininge Interiosite Markaal toogsetaan vermogen voor drietake baden 1 Nor Ner kon her mainmaal Sogestaan vermogen voor drietake baden en drietake	Constant Consta	
INNOVOLTUS New things under the sun				× -

De **Naam (2)** van de auto zie je in de selectie lijstje als je een auto moet kiezen om te laden bijvoorbeeld.

De **Batterijcapaciteit (3)** van de auto in kWh, met deze instelling weet het systeem hoeveel er maximaal in één laadbeurt geladen kan worden.

Je kan eventueel bijkomende informatie van de auto in de **Beschrijving (4)** zetten.

Als de auto niet kan om gaan met een laadpauze, dan kan je **Minimale laadstroom afdwingen (5)** aanvinken. De auto zal dan altijd met minimum 6A (enkelfase 1,3kW) geladen worden. Ook in ECO mode als er geen overschot is, de energie zal dan van het net genomen worden.

Bij **Laden* (5)** kan je instellen hoe de auto kan laden. Als je auto het wisselen tussen enkel fase en driefase laden ondersteund kan je **Dynamisch schakelen**. Kan de auto dat niet of wil je dat niet dan kan je **Alleen enkelfasig** of **Alleen driefasig**.

Voor de gekozen laad wijze (6), kan je dan de maximum vermogens instellen: (7). Via **Bewaren (8)** worden de instellingen bewaard.

Auto gebruikers

Via het menu $\equiv \Theta$ **Gebruikers (1)** kunnen de bestuurders van de auto beheerd worden. Om een gebruiker toe te voegen, geef je zijn e-mailadres in (2) en je klikt op **Toevoegen (3)**.



Je kan de gebruiker nog aan passen via (4).

Afhankelijk van de gebruiker kan je:

De bestuurder eigenaar maken van de auto : Instellen als eigenaar.

De bestuurder verwijderen: **Verwijderen**.

Als de bestuurder nog niet heeft ingelogd **4**, de e-mail om het wachtwoord in te stellen opnieuw versturen: **Email opnieuw verzenden**.

Laadpaal instellingen

Als de laadpaal is toegevoegd vindt je deze terug bij Configuratie, onder de sectie Laadpaal (1).

le kan vo	oor	elke la	adp	aal o	de ir	nstell	ingei	n aan	passe	en 🔳	(2)		
JULLIX				8	Ľ	eg	00 D		0			tadaig kiloin 🚊	۵ ه ۵
· DIMENSION	Cordquette	🕨 taskorijani											
() Itti intelliges	÷		Laad	paalcon	figurati	ie							
2 Lostpad			Hier kan)	de instellingen	nanja laadpal	en configurenen.	De instellingen n	en jie autoris kans je o	op dazz.pagina ho	heren.			
Devorteer	+		D	Alfen				29	С.	Electrator text	0		
🗯 Integration	1		5	MUON 32				1000000 100	B	Nucleiping M12Ae680eFT8		-	
🐼 Apparates											O Cont	gante 🖊	
C Hotoriak											0 100	2	
Algemeen	1										9 ton	n is beschrijving	
INNOVOL New things under	LTUS Die son												The set of
Via het r	nen	u≡	(2)	kan	je:								
gedrag k	oij ir	nplugg	jen i	nste	llen;	\$	Con	figur	atie				
de autos	ins	tellen	die	mog	gen l	ader	n; O	Тое	gang)			
het laad	раа	lgedra	ig in	stell	en v	vann	eer e	r gee	n inte	ernet is	;; 🕅 (Offline	gedr
de naam	n en	omsc	hrijv	/ing ·	van	de la	adpa	aal wi	jzigei	n; 🔊	Naam	& bes	chrijv

Gedrag bij inpluggen

Je kan de laadpaal op 2 manieren gebruiken. Ofwel start de laadpaal automatisch van zodra je de laadkabel in de auto steekt.

Ofwel moet je nadat je de kabel in de auto hebt gestopt nog bevestigen in de app of op het portaal hoe je wil laden.

Deze laatste optie is aangewezen als je laadpaal buiten gemonteerd is. Doordat je via de app moet bevestigen is de laadpaal beveiligd tegen ongeoorloofd gebruik.

Bij 🍄 Configuratie (1), onder de sectie 🍄 Laadpaal (2) vind je je laadpaal terug.

Lockey Materie Lockey Mate	 O E mijnjulisbe/smlganitos/dragenite 	#UngeTitotall=385		_	_	_				8 0	~ 0
KMC izzatility Condiguant Laskzentgarent Det inzelityen I Standard I	ULLIX	56	₩ ¥	0	B b	۲	¢1			tudwig Admin 🚊 🤇	L 🌲 🤅
Edit Sinnelingent Sin strategortent Sin strategortent <th>DEVID installation Configuration Laudcon</th> <th>riguraio</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>	DEVID installation Configuration Laudcon	riguraio									
Exat/pail 2 Sim strpcontact Image: Name Dimografiles Image: Name Apparation Image: Name Margonities Image: Name <td>0 EMS instellingen E</td> <td>Laadpaalconf</td> <td>iguratie</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	0 EMS instellingen E	Laadpaalconf	iguratie								
Sin stepcentact Inngantiae Inngantiae Introperation Introperation Introperation Intervention Int	d Landpart 2	Hier kan je de instellingen i	an je laadpalen configu	reren. De insta	flingen van je i	auto's kan je o	p deze pagina beh	elen.			
Cervorser Insegnation Appanden Migre Reser Appanden Migre Reser Migre Reser	Sim stopcontact	D Alfen lastpaal				1	(C)	Beatriping Beachriping	0	= -	
Integraties I Apparates Historiak Apprecen I I	Onvomer	Ter Barn				Coloration	Jacies	Brain Juny		2	
Apparaten	Integraties E	D MUON 32				£3	C	94120x685478	<u> </u>	J = -	
Algemeen E Souther Sou	Apparaten								Config	unde	
S Nam & leschişving	Names I								C Office	getteg 4	
	, selence :								S Noam	& beschrijving	
	NOVOLTUS										
INOVOLTUS	w things under the sun										
INOVOLTUS - things under the sun											
INOVOLTUS : things under the sun	ion through										T . (

Via het menu \equiv (3) kan je de het gedrag bij inpluggen configureren; $\mathbf{\Phi}$ Configuratie (4). Je kiest $\mathbf{\hat{\Phi}}$ Automatisch starten om het laden automatisch te laten starten.

Je kiest \Box -Bevestigen in app om het laden te starten via de app op de smartphone.

Automatisch starten

XQ			Gedrag bij izgluggen - MUON 32		×		hrig Admin 🚊 🔍 🌲 😨
nstallatio Covi	fgunstie Luidconfigu	rate	accord of obselding and on at		^		
elinges	÷	Laada	Starten	C. Devestigen in app			
		Hier kan je	Minimale laadstroom altivingen (1)				
pcontact		3	Er wordt geen minimale laadstroom afgedwongen.		ory Boy Dest	0	-
mer	÷		Modus	0			
paties	1	D 7		@ MAX B BDX	097 685d70	Ŷ	-
paratan		5	Alleen enkellasig Alleen direft	P) Devenisch schakelen		🔅 Conligue	· •
priek						O logang	
praees	1					😨 Office ge	trop 1
			Niet-opgenlegen wijzigingen			S Naom & B	eschripting
			Annderen	6 Erver	m		
OVOLT	ับร						
in an under the	0.100						

Als je **Automatisch starten (2)** kiest, start het laden zodra je de laadkabel in de auto stopt. Als je **Minimale laadstroom afdwingen (3)** dan zal er altijd minimum 6A geladen worden. Deze modus is bedoelt voor auto's niet overweg kunnen met het onderbreken van een laadsessie in ECO

bijvoorbeeld.

Bij **Modus (4)** kan je uit de verschillende laad modi kiezen:

- Eco-modus
- 🔗 Turbo-modus
- Max-modus (laadvermogen ook instellen)
- Block-modus (te laden energie instellen)

Bij **Oplaadtype (5)** geef je aan hoe de auto mag laden:

'Alleen enkelfasig'

'Alleen driefasig'

'Dynamisch schakelen' de auto mag automatisch wisselen tussen enkelfase en driefase.

Via **Bewaren (6)** worden de instellingen bewaard.

Bevestigen in app

/ia 🏚 co	onfigura	atie (1) kan je het gedra	ag bij inplug	gen instellen	ор Г. Ве	vestigen	in app <mark>(2</mark>
JULLIX	Configuratio Laude	Gedrag bij inpluggen - MUON 32		×		tudwig Admin 🚊 🔍 g	• 7
 EME instellingen Landpart 		Laad: Automatisch starten Her kanje	D, Beve	ntigen in app 2			
Sire stopcontact		Anndoren		3 Erwaren av tert	0		
Converser	1	Spe Base	Quantities	Inter Burkping			
> Integraties	i	MUON 32	8	С. мазыказыта			
 Historiek 					Config	aretice	
Q Algerates					to other	or gedrag	
					🔊 Naam	h beschrijving	
INNOVOL	TUS						
vicacione Marine							The star

Als je **C**-Bevestigen in app (2) kiest, dan start het laden niet onmiddellijk wanneer je de kabel in het voertuig stopt. Via Bewaren (3) worden de instellingen bewaard. Je moet in dit geval altijd via de app bevestigen. Op die manier is je laadpaal beveiligd tegen ongeoorloofd gebruik.

In de app kies je welk voertuig en welke laadmodus je wil gebruiken. De volgende keer dat je het laden start in de app, zal de laatst gekozen auto en laadmodus voorgesteld worden met een klik start je dan het laden met dezelfde instellingen.

Om via de App het laden te kunnen starten is het noodzakelijk dat je een auto aanmaakt en dat je deze auto ook toegang geeft tot de laadpaal.

Toegang

Via **Toegang (1)** kan je instellen welke **Auto's** geladen mogen worden aan de laadpaal. Je krijgt een lijst met auto's die toegang hebben tot de laadpaal. Onderaan klik je op *Kies een wagen* **(2)** en zie je jouw lijst van auto's **(3)**.

JULLIX		Terror Multiple 22				U.	udwig Admin 🚊 🔍	
+ DEVID Installarie Configuratio Luckconfiguratio		Toegang - MUON 32		~				
@ EAG instellingen	Laads	id Naare	Beschröving					
D Lastpari	Hier kan je							
Sins stopcortext	-				eq.	0		
Cenvoreer E					tor test	Ť		
🛪 Integraties 👔	D0 1				-12 68.5:178	\$	-	
GB Apparaten						Configu	otie	
Historiek						D Torgany	.	
🗘 Algeraten 🗄						 Ortine y Nam In 	(beschvilving	
		Pis Waggie						
		Ludwig's Car 3						
		Betty's Car						
		EV TEST						
		Kies een 12en.		+ 4	•			
INNOVOLTUS		Shiel		5 Bewaren				
New things under the sun								
Pinacontheop		_						The star

Je kiest er één van en klikt op **(4)** om die toe te voegen. Via **Bewaren (5)** wordt de toegevoegde auto bewaard in de laadpaal toegang. De lijst met auto's die toegang hebben tot de laadpaal wordt geüpdated.



Via de 'prullenbak-knop' kan je de auto terug verwijderen van je laadpaal, je moet dat dan nog bevestigen via de **Bewaren** knop.

Als de je nog geen toegang hebt tot een auto, moet je er eerst nog een aanmaken in je profiel bij **Auto's**.



Je kan de toegang tot de laadpaal enkel beperken wanneer de laadpaal ingesteld staat om te laden via **Bevestigen in App**. Als de laadpaal op **Automatisch starten** staat ingesteld zal de laadpaal altijd laden.

Offline gedrag

Via **Offline gedrag (1)** kan je instellen hoe de auto geladen wordt als het internet wegvalt. De auto zal dan automatisch geladen worden volgens de instellingen die hier gemaakt zijn.



- Bij Modus (2 kan je uit de verschillende laad modi kiezen:
- Eco-modus
- 🕼 Turbo-modus
- Max-modus (laadvermogen ook instellen)

Als je **Minimale laadstroom afdwingen (3)** dan zal er altijd minimum 6A geladen worden. Deze modus is bedoelt voor auto's niet overweg kunnen met het onderbreken van een laadsessie in ECO bijvoorbeeld.

Bij **Oplaadtype (4)** geef je aan hoe de auto mag laden:

'Alleen enkelfasig'

'Alleen driefasig'

'Dynamisch schakelen' de auto mag automatisch wisselen tussen enkelfase en driefase.

Via **Bewaren (3)** worden de instellingen bewaard.

Let op: je kan het offline gedrag niet aanpassen als er geen internet is. Je moet vooraf goed nadenken hoe je wil dat de wagen dan geladen wordt.

Naam & beschrijving

Via 🔊 Naam & beschrijving (1) kan je de naam van de laadpaal en de beschrijving aanpassen. a beschrijving Unknow Laadpaalconfig MUON 32 D) Aller ul in de gerege ٥ì MUON 32 ۰ Configura 0 **4** Bee 8 ¢. **INNOVOLTUS**

- Bij Naam (2) kan je de laadpaal een naam geven.
- Bij **Beschrijving (3)** kan je een extra beschrijving ingeven.
- Via **Bewaren (4)** worden de instellingen bewaard.

Laadpaal bediening

In de app kan kan je met een klik vanop de startpagina naar de laadpaal bediening.



Via de **Oplader** pagina op de app kan je de laadpalen bedienen. De app is zo gemaakt dat je met een minimum aan handelingen het laden van je auto kan starten.



Bovenaan zie je de naam van de laadpaal die geselecteerd is. Op de pagina zie je de status van de geselecteerde laadpaal. Als er geen auto is aangesloten, zie je de naam van het voertuig dat het laatst is aangesloten geweest en het vermogen dat er toen geladen is. Als je toegang hebt tot meerdere laadpalen, kan je door op de naam van de laadpaal(1) te tikken een andere laadpaal kiezen.

Laden starten

Als de laadpaal is ingesteld om automatisch te starten, zal het laden van de auto starten zodra de laadkabel in de auto is gestopt.

Laden wijzigen

Wil je de gegevens van de laadbeurt wijzigen, dan tik je op '**Wijzig**'(2). Je kan de laadbeurt op elke moment wijzigen. Je kan van laadmodus veranderen en/of de laadbeurt aan een andere auto toewijzen.

Op het scherm kies je de auto(1) en/of kies je de laadmodus(2). Door op '**Toepassen**'(3) te tikken wordt de wijziging toegepast en wordt de laadbeurt gestart als dat nog niet het geval was.

14:43 F	7 B ©	우고비
\times	instellingen	
selecter Ludw	ig's Car	
2 ○ 92	Eco	
۲	Turbo	
OØ	Max	
08	Block	

met het elektriciteitsnet, beperkt door het capaciteitstarief.

⁴ Annuteren	Toepassen

Laden

11:12 F T 🖬 🔿	9⊿8
E DEMO installatie	ullix
Selecteer laadpaal Muon N32	
Ludwig's Car	i
³ 2.26 kw 0.0 kwh 0.0	rijs D€
stop wijzi;	,
HETHELATE OFLAGE PERS	swis

Als er een auto geladen wordt, zie je dat aan de animatie. Aan het laadicoon(1) kan je zien in welke modus de laadpaal aan het laden is. Er wordt ook aangeduid of de laadpaal enkel-fasig(2) of 3-fasig aan het laden is. Onder de animatie(3) vind je het vermogen waarmee de laadpaal aan het laden is, hoeveel energie er in de huidige laadbeurt al geladen is en wat de kostprijs van de laadbeurt momenteel is.

Laadmodi

Je kan uit verschillende laadmodi kiezen. De app onthoudt de laatst gekozen laadmodus.

Bij de laadmodus **MAX** moet je via de slider het vermogen waarmee er geladen wordt, instellen. **Let op** laden via de modus **MAX** houdt geen rekening met de capaciteitspiek!!

In **BLOCK** modus bepaal je met een slider hoeveel energie je in de komende laadbeurt wil laden.



Laadsessies

Via **Laadpaal 1** kan je de laadpalen opvolgen en bedienen in het portaal. Via **Oplaadsessies 2** kan je de oplaadsessies opvragen.

Je krijgt een pagina met daarin de verschillende oplaadsessies. Je kan de datum kiezen **3** en de laadsessies per dag of maand **3** weergeven.

Mard Inc				
06/08/25 3 🗳	Oplaadsessies			® 4
ratipad Iplandancias 2	©	C International Control Contro	theorem t	
	★ Tables	20-025 8-9-2025, 21:16 Evant Evant Evant Evant	+ 0,43 Marks	
		Social	+ 0,00 Michael 0,00 Michael 4 0,000	
	? Constante Di Station to	The state 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -	Company C	
	± score ■ testys Car testys Car testys Car testys Car testys Car	20101 6.0.2025, 1142 Cont Cont Cont Cont Cont Cont Cont Cont	tonyo Lab Mark Colling Colling	

Je krijgt een lijst van de laadsessies. In de lijst zie je de **Starttijd** van de laadsessie, de **Duur**, hoeveel **Energie** er geladen is in kWh, de kostprijs van de laadsessie aan het ingestelde tarief en het gekozen voertuig.

Via 🔁 **4** Sessies exporteren kan je de laadsessies exporteren.