

INNOVOLTUS

New things under the sun



Brain of your energy management

Laadpaal

Inhoudsopgave

Laadpaal	3
<i>Eigenschappen</i>	3
<i>Wat is het verschil tussen laadpaal monitoren of aansturen?</i>	3
<i>Hoe gebruik ik de laadpaal zo efficiënt mogelijk?</i>	4



Laadpaal

Via het Jullix EMS zullen geïntegreerde laadpalen, rekening houdend met de wensen van de gebruiker het elektrische voertuig op de meest efficiënte manier opladen. Er wordt hierbij ook rekening gehouden met de andere componenten van het energiebeheersysteem. Zo zal er voor gezorgd worden dat de thuisbatterij niet gebruikt wordt om het elektrische voertuig te laden. Immers de thuisbatterij is meestal niet in verhouding tot de batterij van de EV. De thuisbatterij dient bijvoorbeeld om het piekverbruik in toom te houden. Indien gewenst zal de laadpaal zelf gebruikt het piekverbruik beperken door het laadvermogen aan te regelen. De bediening van de laadpaal gebeurt via de gratis app die bij het Jullix EMS hoort.

Eigenschappen

De geconnecteerde laadpaal is een AC laadpaal. Zowel een 1 fase als 3 fase laadpalen kunnen bestuurd worden. Bij een 3 fase laadpaal is het aangeraden een laadpaal te gebruiken die zowel 1 fase als 3 fase kan laden. Het Jullix EMS kan dan 1 fase of 3 fase kiezen afhankelijk van het beschikbare vermogen. Een laadpaal die enkel 3 fase kan laden zal minimum 4,14kW laden. In het geval er geladen wordt op overschot van energie zal die pas vanaf 4,14kW overschot gaan laden. In het andere geval zal het piekverbruik de hoogte in gaan en snel 4,14kW bereiken of meer. Met welk vermogen er effectief geladen wordt is afhankelijk van de gekozen laadmodus. In het geval van een gecombineerde 3 fase laadpaal is het mogelijk dat de laadpaal automatisch schakelt tussen 1 fase en 3 fase afhankelijk van het gevraagde vermogen. Let wel dergelijke omschakeling wordt niet door elke wagen ondersteund.

De integratie van de laadpaal in het Jullix EMS gaat verder dan het optimaliseren van het energieverbruik. De laadoplossing van het Jullix EMS organiseert en logt de laadsessies ook zodat je perfect weten wanneer welk voertuig is geladen en hoeveel dit gekost heeft. De laadoplossing in het Jullix EMS is ontworpen om in zoveel mogelijk situaties zo gemakkelijk en flexibel mogelijk te zijn. Meerdere gebruikers, kunnen meerdere voertuigen via meerdere laadpalen op laden.

Wat is het verschil tussen laadpaal monitoren of aansturen?

Bij het monitoren van de laadpaal wordt er enkel voor gezorgd dat de energie van de thuisbatterij niet gebruikt zal worden om de EV te laden. Ook zal de energie voor het laden van de EV niet opgenomen worden in het energiegebruiksprofiel.

Bij het aansturen van de laadpaal wordt eveneens de energie van de thuisbatterij niet gebruikt. Maar via de app kan je nu ook verschillende laad modi kiezen, om de EV te laden. Bijvoorbeeld ECO mode waarbij er enkel geladen wordt wanneer de zonnepanelen teveel energie leveren. Of BLOCK mode die

dan automatisch de goedkoopste uren kiest om te laden. De Jullix zorgt er ook voor dat de laadsessies per auto bewaard worden met telkens de effectieve kost van de laadbeurt.

Hoe gebruik ik de laadpaal zo efficiënt mogelijk?

Het gebruik van de laadpaal is een beetje afhankelijk van de energie behoefte van de EV, hoeveel energie heb je nodig elke dag. Maar varieert ook met de seizoenen. In de zomer heb je bijvoorbeeld heel veel overschot van de opbrengst van de zonnepanelen. De thuisbatterij is op een zonnige dag snel geladen, de rest wordt dan meestal geëxporteerd. Als je thuis bent door de dag en/of in het weekend steek je de auto altijd in de laadpaal en start je het laden met ECO mode. Al de overschot van de zonnepanelen wordt dan zoveel mogelijk in de auto geladen. Dikwijls is het dan zo dat de auto in het weekend volledig vol geladen wordt, en je daarmee een groot deel van de werkweek kunt overbruggen. 's morgen voor je vertrekt of 's avonds als je thuis komt wordt de overschot ook nog bijgeladen in de EV. In principe rijd je dan op zonne energie.

In de winter wanneer de dagen korter zijn en er dikwijls te weinig opbrengst is van de zonnepanelen om ook nog de EV te laden. Dan laad je de auto van zodra je thuis bent en kies je BLOCK mode, je laat de auto dan niet volladen maar je kiest wat je gemiddeld dagelijks nodig hebt. De Jullix zal de gevraagd energie laden tijdens de goedkoopste uren om zo de laagstmogelijk laadkost te hebben.