

INNOVOLTUS

New things under the sun



Brain of your energy management



Laadpaal

Inhoudsopgave

Laadpaal	3
<i>Eigenschappen</i>	3
<i>Wat is het verschil tussen laadpaal monitoren of aansturen?</i>	3



Laadpaal

Via het Jullix EMS zullen geïntegreerde laadpalen, rekening houdend met de wensen van de gebruiker het elektrische voertuig op de meest efficiënte manier opladen. Er wordt hierbij ook rekening gehouden met de andere componenten van het energiebeheersysteem. Zo zal er voor gezorgd worden dat de thuisbatterij niet gebruikt wordt om het elektrische voertuig te laden. Immers de thuisbatterij is meestal niet in verhouding tot de batterij van de EV. De thuisbatterij dient bijvoorbeeld om het piekverbruik in toom te houden. Indien gewenst zal de laadpaal zelf gebruikt het piekverbruik beperken door het laadvermogen aan te regelen. De bediening van de laadpaal gebeurt via de gratis app die bij het Jullix EMS hoort.

Eigenschappen

De geconnecteerde laadpaal is een AC laadpaal. Zowel een 1 fase als 3 fase laadpalen kunnen bestuurd worden. Bij een 3 fase laadpaal is het aangeraden een laadpaal te gebruiken die zowel 1 fase als 3 fase kan laden. Het Jullix EMS kan dan 1 fase of 3 fase kiezen afhankelijk van het beschikbare vermogen. Een laadpaal die enkel 3 fase kan laden zal minimum 4,14kW laden. In het geval er geladen wordt op overschot van energie zal die pas vanaf 4,14kW overschot gaan laden. In het andere geval zal het piekverbruik de hoogte in gaan en snel 4,14kW bereiken of meer. Met welk vermogen er effectief geladen wordt is afhankelijk van de gekozen laadmodus. In het geval van een gecombineerde 3 fase laadpaal is het mogelijk dat de laadpaal automatisch schakelt tussen 1 fase en 3 fase afhankelijk van het gevraagde vermogen. Let wel dergelijke omschakeling wordt niet door elke wagen ondersteund.

De integratie van de laadpaal in het Jullix EMS gaat verder dan het optimaliseren van het energieverbruik. De laadoplossing van het Jullix EMS organiseert en logt de laadsessies ook zodat je perfect weten wanneer welk voertuig is geladen en hoeveel dit gekost heeft. De laadoplossing in het Jullix EMS is ontworpen om in zoveel mogelijk situaties zo gemakkelijk en flexibel mogelijk te zijn. Meerdere gebruikers, kunnen meerdere voertuigen via meerdere laadpalen op laden.

Wat is het verschil tussen laadpaal monitoren of aansturen?

Bij het monitoren van de laadpaal wordt er enkel voor gezorgd dat de energie van de thuisbatterij niet gebruikt zal worden om de EV te laden. Ook zal de energie voor het laden van de EV niet opgenomen worden in het energiegebruiksprofiel.

Bij het aansturen van de laadpaal wordt eveneens de energie van de thuisbatterij niet gebruikt. Maar via de app kan je nu ook verschillende laad modi kiezen, om de EV te laden. Bijvoorbeeld ECO mode waarbij er enkel geladen wordt wanneer de zonnepanelen teveel energie leveren. Of BLOCK mode die

dan automatisch de goedkoopste uren kiest om te laden. De Jullix zorgt er ook voor dat de laadsessies per auto bewaard worden met telkens de effectieve kost van de laadbeurt.