

INNOVOLTUS

New things under the sun



JULLIX 
Brain of your energy management



Gedrag bij inpluggen

Inhoudsopgave

Gedrag bij inpluggen

Automatisch starten

Bevestigen in app

.....

.....

.....

3

3

3

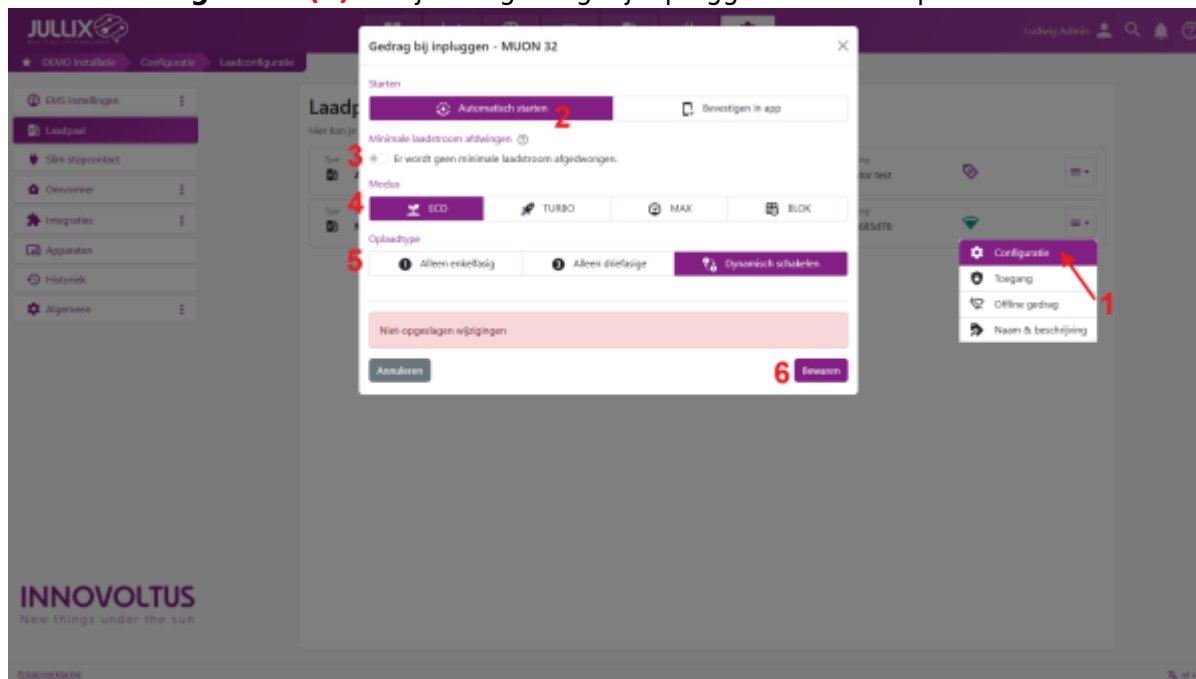
Gedrag bij inpluggen

Je kan de laadpaal op 2 manieren gebruiken. Ofwel start de laadpaal automatisch van zodra je de laadkabel in de auto steekt. Ofwel moet je nadat je de kabel in de auto hebt gestopt nog bevestigen in de app of op het portaal hoe je wil laden.

Deze laatste optie is aangewezen als je laadpaal buiten gemonteerd is. Doordat je via de app moet bevestigen is de laadpaal beveiligd tegen ongeoorloofd gebruik.

Automatisch starten

Via  **Configuratie (1)** kan je het gedrag bij inpluggen instellen op  **Automatisch starten (2)**.



Als je  **Automatisch starten (2)** kiest, start het laden zodra je de laadkabel in de auto stopt.

Als je **Minimale laadstroom afdwingen (3)** dan zal er altijd minimum 6A geladen worden. Deze modus is bedoelt voor auto's niet overweg kunnen met het onderbreken van een laadsessie in ECO bijvoorbeeld.

Bij **Modus (4)** kan je uit de verschillende laad modi kiezen:



Eco-modus



Turbo-modus



Max-modus (laadvermogen ook instellen)



Block-modus (te laden energie instellen)

Bij **Oplaadtype (5)** geef je aan hoe de auto mag laden:

'Alleen enkelfasig'

'Alleen driefasig'

'Dynamisch schakelen' de auto mag automatisch wisselen tussen enkelfase en driefase.

Bevestigen in app

Bevestigen in app, dan start het laden niet onmiddellijk wanneer je de kabel in het voertuig stopt. Je moet in dit geval altijd via de app bevestigen. Op die manier is je laadpaal beveiligd tegen ongeoorloofd gebruik.

In de app kies je welk voertuig en welke laadmodus je wil gebruiken. De volgende keer dat je het laden start in de app, zal de laatst gekozen auto en laadmodus voorgesteld worden met een klik start je dan het laden met dezelfde instellingen.