

# INNOVOLTUS

New things under the sun



Brain of your energy management



Laadpaal

# Inhoudsopgave

<b>Laadpaal</b> .....	3
<i><b>Eigenschappen</b></i> .....	3

# Laadpaal

## Laadpaal

Een laadpaal is een belangrijke (grote) verbruiker in het huishouden, die de energiefactuur zeer sterk kan beïnvloeden. Als je naast een laadpaal ook nog eens een thuisbatterij hebt geïnstalleerd dan is het belangrijk dat de laadpaal en de thuisbatterij op elkaar afgestemd zijn. Een slimme thuisbatterij NAAST een slimme laadpaal zal niet voldoende zijn, dat zal niet functioneren. Je energie infrastructuur kan maar één dirigent hebben.

De Jullix kan daarom ook laadpalen aansturen of monitoren en er zo voor zorgen dat je ook je laadpaal optimaal kan gebruiken zonder dat je thuisbatterij daar moet onder leiden.

Via de Jullix laden **geïntegreerde** laadpalen, rekening houdend met de wensen van de gebruiker, het elektrische voertuig op de meest efficiënte manier op. Er zijn verschillende **laadmodi** waaruit men kan kiezen die dan met een minimum aan instellingen de wagen efficiënt kan laden. Je kan laden wanneer er overschot is, of je kan laden zonder het capaciteitstarief te overschrijden. Dit is mogelijk doordat de laadpaal dan het laadvermogen regelt. De bediening van de laadpaal kan via het portaal of via de gratis app.

Als er al een bestaande laadpaal is die niet geïntegreerd/gestuurd kan worden, kan de laadpaal gemonitord worden met een energie meter. Zelfs door de energie van de laadpaal te monitoren is er een voordeel te halen met behulp van de Jullix. Zo zal de thuisbatterij niet gebruikt wordt om het elektrische voertuig te laden. Enkel wanneer de Jullix Optimizer beslist om de batterij te ontladen bij een gunstige tarief, kan de laadpaal deze energie capteren en toch gebruiken om de auto te laden. Via energie monitoring kan de Jullix rekening houden met alle laadpalen.



Niet alle EV's ondersteunen alle laadmogelijkheden om **slim** te laden.

## Eigenschappen

De geconnecteerde laadpaal is een AC-laadpaal. Zowel 1-fase als 3-fase laadpalen kunnen bestuurd worden. Bij een 3-fase laadpaal is het aangeraden een laadpaal te gebruiken die zowel 1-fase als 3-fase kan laden. De Jullix kan dan 1-fase of 3-fase kiezen afhankelijk van het beschikbare vermogen. Een laadpaal die enkel 3-fase kan laden zal minimum 4,14kW laden. In het geval er geladen wordt op overschot van energie, zal die pas vanaf 4,14kW overschot gaan laden. In het andere geval zal het piekverbruik de hoogte in gaan en snel 4,14kW bereiken of meer.

Met welk vermogen er effectief geladen wordt, is afhankelijk van de gekozen laadmodus. In het geval van een gecombineerde 3-fase laadpaal is het mogelijk dat de laadpaal automatisch schakelt tussen 1-fase en 3-fase, afhankelijk van het gevraagde vermogen.

De integratie van de laadpaal in de Jullix gaat verder dan het optimaliseren van het energieverbruik.

De laadoplossing in de Jullix organiseert en logt de laadsessies ook zodat je perfect weet wanneer welk voertuig is geladen en hoeveel dit gekost heeft. De laadoplossing in het Jullix EMS is ontworpen om in zoveel mogelijk situaties zo gemakkelijk en flexibel mogelijk te zijn. Meerdere gebruikers kunnen meerdere voertuigen via meerdere laadpalen op laden.



Let wel het omschakelen van 1-fase naar 3-fase of omgekeerd binnen dezelfde laadsessies wordt niet door alle wagens ondersteund. In het portaal kan je voor je auto deze mogelijkheid blokkeren zodat de laadpaal niet zal omschakelen als die auto gekozen is.