

# INNOVOLTUS

New things under the sun



Brain of your energy management

Auto

# Inhoudsopgave

- Auto** ..... 3
  - Auto aanmaken** ..... 4
  - Auto's beheren** ..... 5
    - Auto: configuratie ..... 6
    - Auto: Gebruiker toegang ..... 7

# Auto

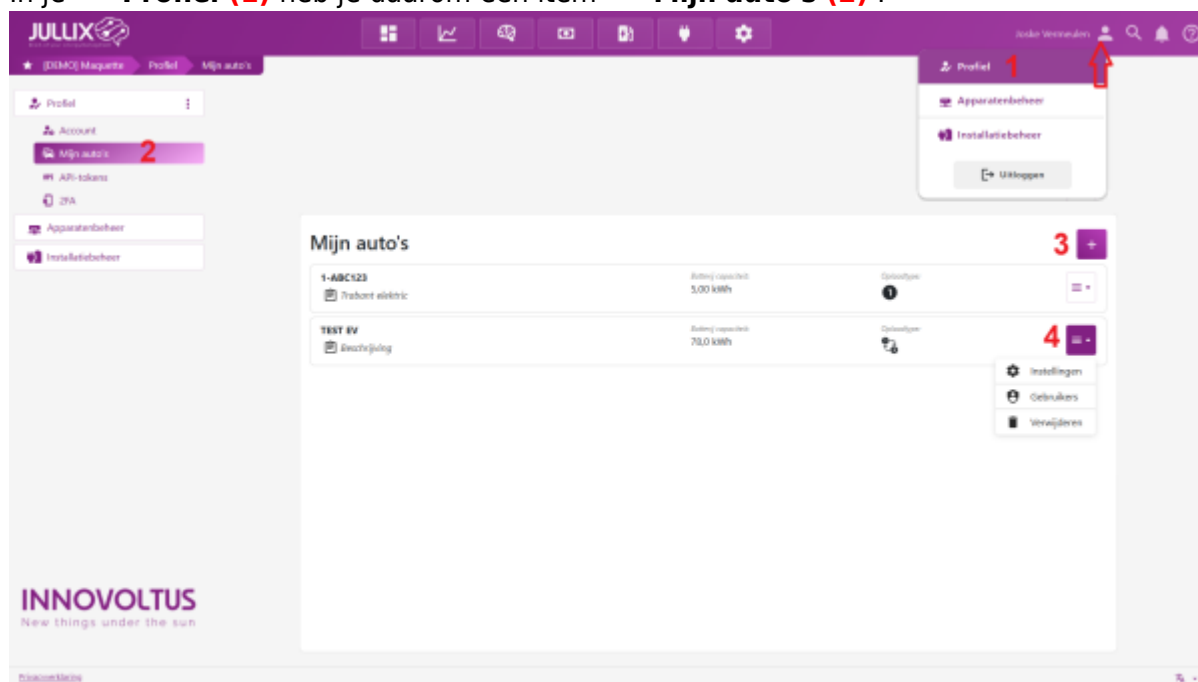
Als gebruiker kan je in je profiel een auto aanmaken. En in een laadpaal kan ingesteld worden welke auto de laadpaal mag gebruiken.

Op die manier kan het laden via de laadpaal beveiligd worden. Enkel de auto die in de laadpaal is ingesteld kan de laadpaal gebruiken en het laden starten. En dus enkel de gebruiker die ingesteld is in de auto.

Bijkomend kan je op die manier ook de instellingen van de laadpaal laten afhangen van welke auto geladen wordt. Je kan immers per auto bepaald laadinstellingen bepalen. Handig voor als er twee auto's kunnen laden aan dezelfde laadpaal, de éne auto ondersteund wisselen tussen enkel fase en driefase laden, de andere auto ondersteund dat niet.

Gelijktijdig worden de laadsessies: met data over geladen energie, laadduur en kost van de laadbeurt automatisch per auto bewaard. Je kan dan gemakkelijk zien welke auto hoeveel energie heeft gebruikt en wat dat heeft gekost, hoeveel is er geladen via de zonnepanelen.

In je **Profiel (1)** heb je daarom een item **Mijn auto's (2)**.



Als je nog geen auto hebt dan kan je via **+** kan je een nieuwe **Auto aanmaken (4)**.

Via het menu **☰ (4)** kan je:

manier van laden configureren; **⚙️ Configuratie**

de bestuurders instellen; **🔒 Toegang**

het laadpaalgedrag instellen wanneer er geen internet is; **📶 Offline gedrag**

de naam en omschrijving van de laadpaal wijzigen; **✎ Naam & beschrijving**

Als je het gebruik van de laadpaal wil beveiligen, of als je verschillende auto's wil kunnen laden en de laadsessie via het laden van de auto via de app wil bedienen moet er een auto gemaakt. Een auto hoort bij een gebruiker. Als je het laden via de laadpaal wil beveiligen Bij het laden van de EV zijn er via de laadpaal wordt informatie over elke unieke laadsessie opgeslagen: energie, vermogen, tijdstip, laadduur en kost van de laadbeurt. De laadsessie wordt automatisch aangemaakt, start bij het inbrengen van de laadkabel in het voertuig en stopt bij het verwijderen van de kabel. De kost van het

laden wordt continu berekend en is afhankelijk van de kostprijs van de energie. Uiteraard is de kostprijs van de zelf opgewekte zonne-energie € 0.

Een voertuig is gekoppeld aan een gebruiker, je kan eventueel andere gebruikers toegang geven tot je voertuig. Bij het aanmaken van een voertuig geef je een naam aan het voertuig (je nummerplaat bijvoorbeeld). Je kan bij het voertuig ook instellen of de automatische omschakeling tussen 1- en 3-fasig laden toegelaten is.




Een installatie met Jullix EMS heeft één of meer laadpalen. Je kan per laadpaal instellen welke voertuigen mogen laden aan die laadpaal. Bij het starten van een laadsessie in de app kan je kiezen welk voertuig aan het laden is. Zo kan je achteraf per voertuig kijken wat het laden gekost heeft.

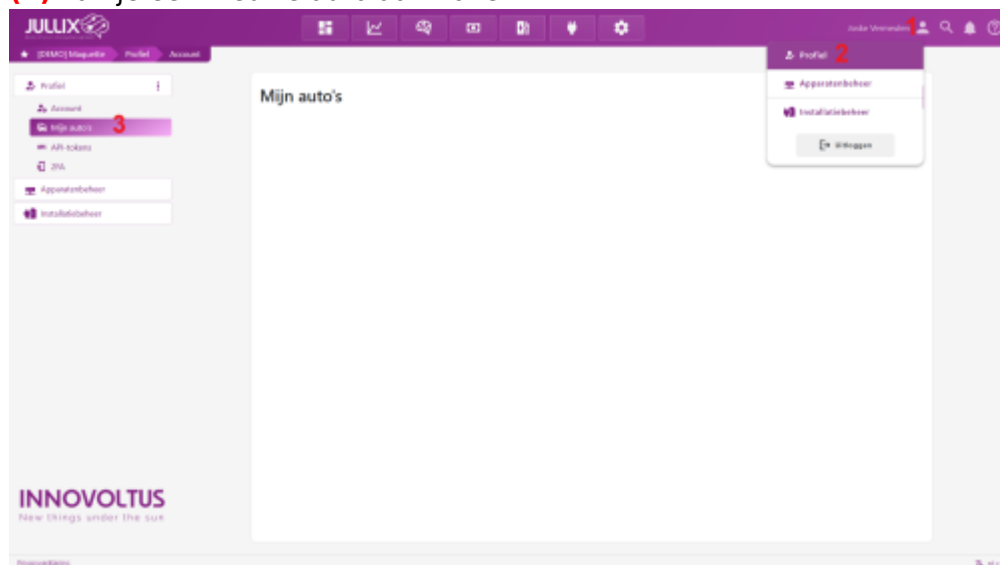
De auto is een aparte entiteit in het portaal en hoort bij een gebruiker, meerdere gebruikers kunnen toegang hebben tot meerdere auto's. Een auto kan toegang hebben tot meerdere laadpalen, zelfs van verschillende installaties.

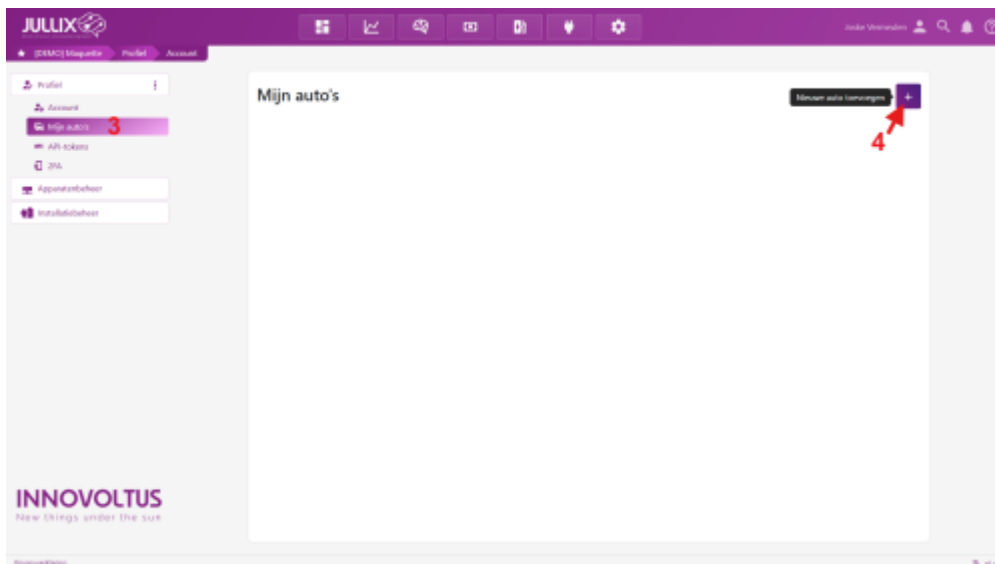
Een auto zelf zal je daarom bij de instellingen van de gebruiker vinden en niet bij de instellingen van een installatie.

## Auto aanmaken

Een auto wordt aangemaakt in het profiel van de gebruiker.

Via  (1), kies je **Profiel**(2). Op je profielpagina kies je het tabblad  **Mijn auto's**(3). Met  (4) kan je een nieuwe auto aanmaken.





Je vult de gegevens in:

Je kiest een **Naam (1)** en geeft de **Batterijcapaciteit (2)** in.

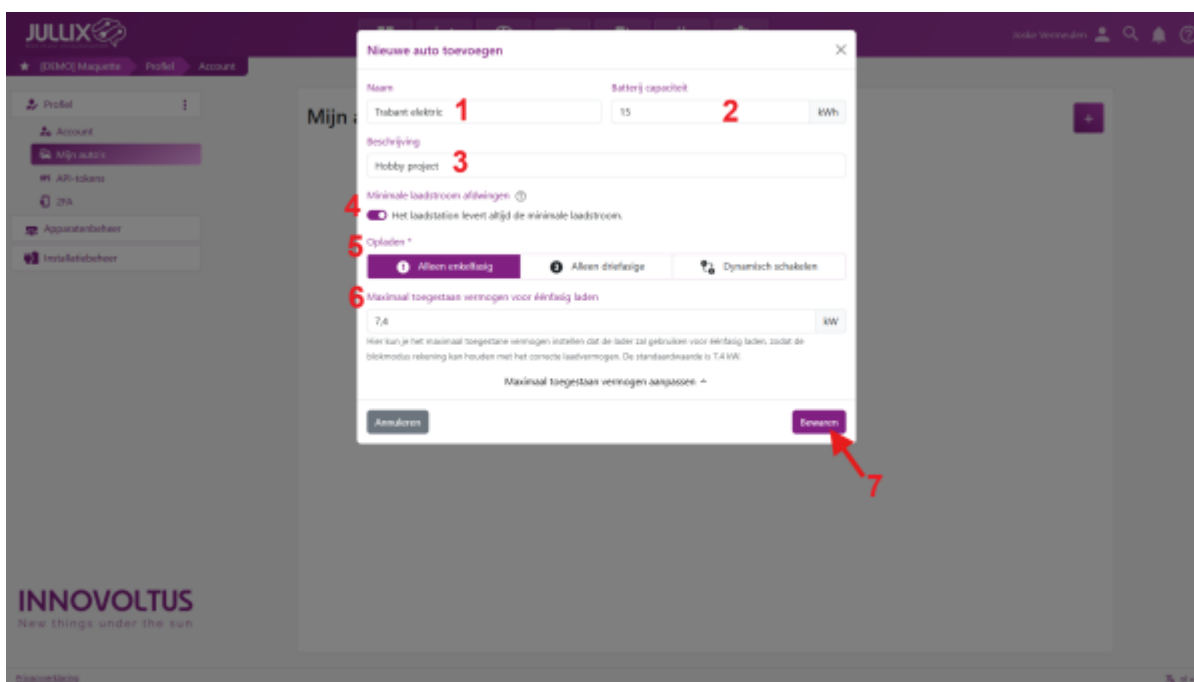
Bijkomende informatie kan je in de **Beschrijving (3)** zetten.

Je kan **Minimale laadstroom afdwingen (4)** aanvinken.



En je kiest de wijze van **Laden\* (5): Alleen enkelfasig Alleen driefasig Dynamisch schakelen.**

Voor de gekozen laad wijze (5), kan je dan het maximum vermogen instellen: (6).


Via **Bewaren (7)** worden de instellingen bewaard.




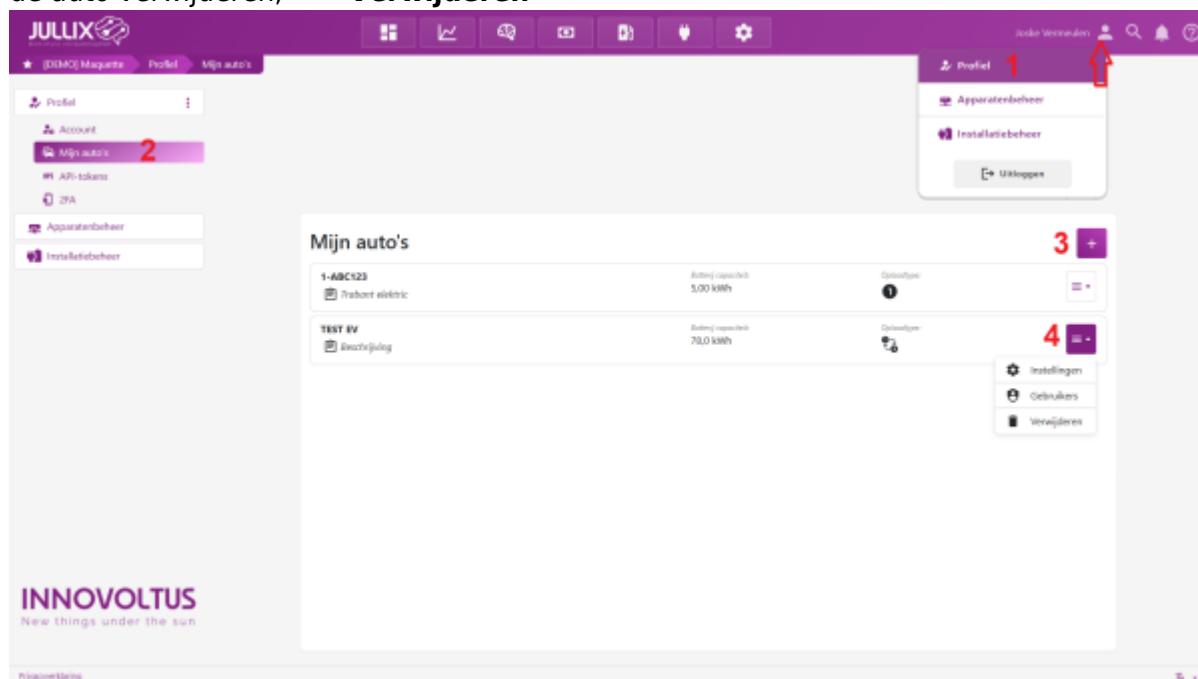
## Auto's beheren

In  **Mijn auto's (1)** vind je de auto's waar je toegang toe hebt. Als je eigenaar van de auto bent, kan je via het menu  (2) eventueel:

de instellingen van de auto nog wijzigen;  **Configuratie**


de bestuurders wijzigen;  **Gebruikers**

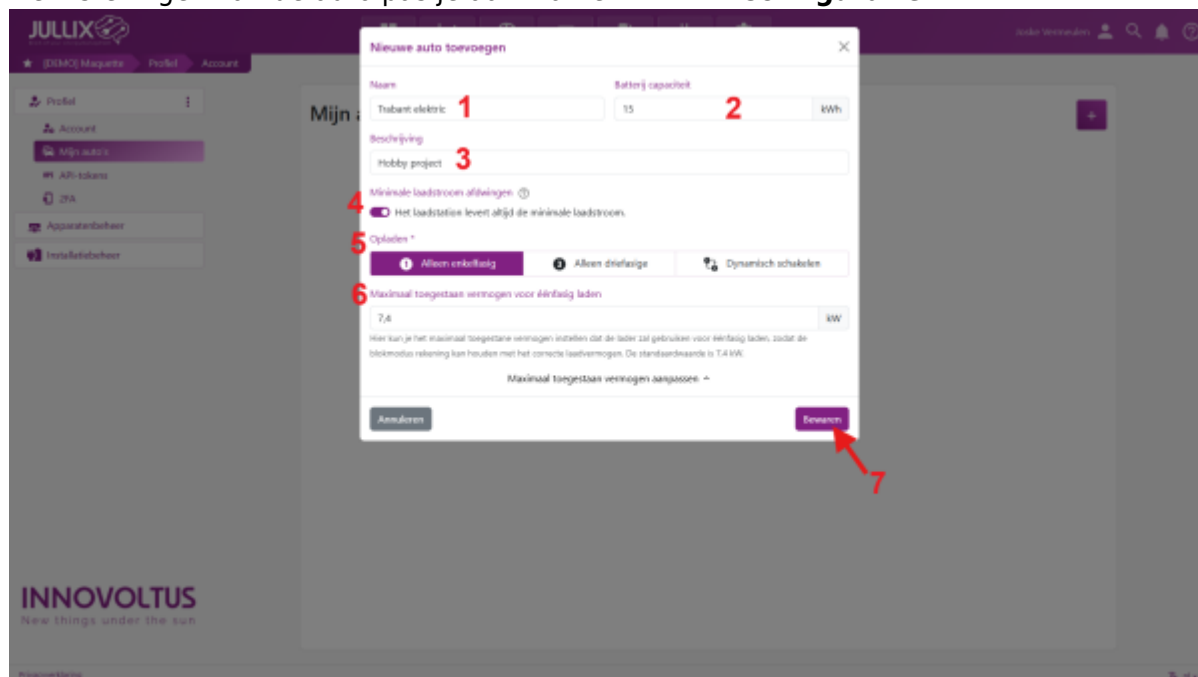
de auto verwijderen;  **Verwijderen**



Via het menu (3) kan je de **Gebruikers** beheren die de auto mogen gebruiken of je kan de auto **Verwijderen**.

### Auto: configuratie



De instellingen van de auto pas je aan via het  **Configuratie**



- Naam (1)**
- Batterijcapaciteit (2)**
- Beschrijving (3)**
- Minimale laadstroom afdwingen (4)**
- Laden\* (5)**
- Maximaal toegelaten vermogen ...(6).**

Via **Bewaren (7)** worden de wijzigingen bewaard.

## Auto: Gebruiker toegang

Via het menu   **Gebruikers** kunnen de bestuurders van de auto beheerd worden. Om een gebruiker toe te voegen, geef je zijn e-mailadres in **(1)** en je klikt op **Toevoegen (2)**.

