

# INNOVOLTUS

New things under the sun



Brain of your energy management



Jullix Basics

# Inhoudsopgave

<b>Jullix Basics</b> .....	3
<i><b>Wat is Jullix ?</b></i> .....	3
<i><b>Hoe combineert de Jullix de thuisbatterij en een laadpaal?</b></i> .....	3

# Jullix Basics

## Wat is Jullix ?

Jullix is het centraal energie-beheer-systeem van Innovoltus. Naast de energie monitoring neemt Jullix de **energiesturing** op zich. De Jullix zal volledig **automatisch** je energieverbruik zo efficiënt mogelijk regelen zonder dat je als gebruiker moet inboeten aan comfort. Dit resulteert in een zo laagmogelijke energiekost.

De Jullix is dus veel meer dan alleen maar een slimme aansturing van de thuisbatterij.

- De Jullix regelt ook het laden van je elektrische voertuig via de *laadpaal integratie*
- De Jullix monitort en stuurt het verbruik van andere apparaten via *slimme stopcontacten*
- De Jullix monitort en stuurt het verbruik van andere apparaten via andere *slimme koppelingen*

De Jullix matcht de *energiebehoefte* aan de *energiekost*:

- door met energie te schuiven (energie opslaan als deze goedkoop is, energie beperken of halen uit de energieopslag als deze duur is.)
- de jullix beperkt verbruikspieken (als deze een hogere kost met zich meebrengen)

De Jullix kan rekening houden met:

- je verbruiksprofiel; de historische data van je energiegebruik
- de voorspelde opbrengst van je zonne-panelen
- de kost van je thuis-batterijen
- dynamische energietarieven
- het capaciteitstarief

## Hoe combineert de Jullix de thuisbatterij en een laadpaal?

De Jullix energie-management zal nooit energie van de thuisbatterij gebruiken om de elektrische wagen te laden. De energie voor het laden van de wagen wordt ofwel geïmporteerd ofwel komt deze van de zonne-panelen of beiden.

Een thuisbatterij wordt immers gekozen infunctie van de 'gewone' dagelijkse energiebehoefte van de woning, tussen de 5 a 15kWh afhankelijk van het gebruiksprofiel.

Het laden van een elektrische wagen is in verhouding veel signifikanter. Wanneer je een Batterij laad heb je altijd een rendements verlies. Als je bijvoorbeeld 1kWh in een batterij stop haal je er bijvoorbeeld maar 0,9kWh uit (afhankelijk van batterijtype). Dit geldt ook voor het laden van de elektrische wagen. Een elektrische wagen laden vanuit de thuisbatterij is daarom een slecht idee, want dan heb je tweemaal een rendements verlies.

Bovendien is de capaciteit van het elektrische voertuig vele male groter dan deze van de thuisbatterij.